

# 電子パーツ

ELECTRIC PARTS



## 電子パーツ

スポーツコンピュータ

# SPORT COMPUTER

## スポーツコンピュータ

JUNの CPUは、各車種の特徴に合わせ空燃比と点火タイミングの最適化により車の持っているポテンシャルを最大限に引き出しています。単にタイミングを上げて燃料を絞ってというような机上の作業だけで作られた粗悪な ROMとは違い、長年にわたって蓄積された DATAと豊富な測定機器により各車種ごとにテストを繰り返し作り上げられた自信作です。もちろん、安全マージンを十分にとってありますので E/Gトラブルの心配もありません。

JUN has researched air-fuel delivery ratios, ignition timings, as well as, special individualities, and specific characteristics for each vehicle and find out the best timing to pull maximum potential that each vehicle has. JUN Computer has developed comprehending all accumulated data and information through many tests, even on the streets, and has improved to be the best product in the world. It is taken a wider margin for each of different setting, and so no need for the trouble.



エンジン型式 Engine Model	適合車種 Vehicle Model	ターボ用 / For Turbo			NA用 / for NA			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	MSRP 税込	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	MSRP 税込	
<b>NISSAN</b>								
FJ20	DR30 S12		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
VG20	Y31 F31 Z31		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
VG30	Y31 Y32 Z31 Z32		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
	Z32後期/latest		¥125,000	¥131,250		¥125,000	¥131,250	
RB20	R31 R32 C31 A31他		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
RB25	R32 R33 C33他		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
	ECR33 ER34		¥125,000	¥131,250		¥125,000	¥131,250	
RB26	R32 R33 WGNC34		¥98,000	¥102,900			---	
	BNR34		¥108,000	¥113,400			---	
E15	N13他		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
CA16	N12他		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
CA18	S13他		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
SR18	N14 P10他		¥125,000	¥131,250		¥125,000	¥131,250	
SR20	S13 S14 S15 HP10 RNN14		¥125,000	¥131,250		¥125,000	¥131,250	
VH41系	Y32 G51		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
VH45系	G50他		¥98,000	¥102,900		¥98,000	¥102,900	
VR38	R35前期/early		¥178,000	¥186,900			---	※1
	R35後期/latest		¥238,000	¥249,900			---	※1 ※2
<b>TOYOTA</b>								
1JZ	JZZ30 JZA70 JZX80		¥148,000	¥155,400		¥148,000	¥155,400	
2JZ	JZA80 JZS147		¥248,000	¥260,400		¥248,000	¥260,400	
3SG	SW20 ST205		¥148,000	¥155,400		¥148,000	¥155,400	
4AG	AE92 AE101		¥148,000	¥155,400		¥148,000	¥155,400	
<b>HONDA</b>								
C30A	NA1			---		¥98,000	¥102,900	
B16A	EG6			---		¥98,000	¥102,900	
B16B	EK4 EK9(前期/early)			---		¥98,000	¥102,900	
B18C	Type-R DC2(前期/early)			---		¥98,000	¥102,900	
H22A	BB1 BB4			---		¥98,000	¥102,900	
<b>MITSUBISHI</b>								
4G63	CD9A CE9A E39		¥98,000	¥102,900			---	
	CP9A CT9A(Evo.7)		¥98,000	¥102,900			---	
4B11	CZ4A(Evo.10)		¥148,000	¥155,400			---	
6G72	Z16A		¥148,000	¥155,400		¥148,000	¥155,400	
<b>SUBARU</b>								
EJ20G	GC8 Ver.2 BG5		¥125,000	¥131,250			---	
EJ20K	GC8 Ver.3		¥148,000	¥155,400			---	
EJ207	GC8 Ver.5-6		¥125,000	¥131,250			---	
	GRB		¥98,000	¥102,900			---	通販はできません。データ書き換えのために現車が必要です。 It cannot buy by mail order. Your vehicle is necessary to change data.
<b>MAZDA</b>								
13B	FC3S後期		¥98,000	¥102,900			---	
	FD3S前期		¥168,000	¥176,400			---	
B6	NA6CE			---		¥148,000	¥155,400	
BP	NA8C			---		¥148,000	¥155,400	
<b>SUZUKI</b>								
F6A	EA11R		¥148,000	¥155,400			---	

※ 表中の定価は全てノーマルCPU下取りでの価格です。

We need your computer unit. The MSRP are not including the computer unit.

※1 2009年モデル用トランスミッション制御ロジックへのリプログラミングを実施された車両は「後期」扱いとなります。

The car which was reprogrammed to transmission control logic for 2009 model is same as latest model.

※2 後期型及び後期型相当車両はトランスミッションECUの書き換えが必要です。(上記料金に含まず)

The latest model and the equivalent need to rewrite the transmission ECU. The above MSRP is including the rewrite cost.