吸排気パーツ / INTAKE and EXHAUST PARTS

吸排気パーツ

INTAKE and EXHAUST PARTS



サージタンク、エキゾーストマニホールド・ヘッダー、タービンアダプター、ターボアウトレット、アクチュエータ、フューエルデリバリパイプ、レギュレータオフフィッティング、マニホールドガスケット、エキゾーストマニホールドガスケット、スロットルガスケット、オイルサーモスタット、ラジエータパイプ、ブローオフパイプ、ビッグスロットル、サクションキット

GT SURGE TANK

エンジンの示す特性は、サージタンクの形状や排気量に対するコレクター容積、吸気ポートの断面積や全長によって大きく変わってきます。 これら個々の要因を踏まえた上で、エンジンに要求される性能を最大限引き出す為に作られたのが、JUN GT サージタンクです。

The characteristic of engine changes a lot. The following factor, collector capacity corresponding to displacement volume, the form of a serge tank, length of intake port, and section of intake port etc. $The \textit{JUN GT SURGETANK pulls} \ out the \textit{performance required of engine as much as possible in consideration of these factors.}$

■サージタンクの容量

ノーマルのサージタンクはチューニングによる高出力化まで考えて作られていないた め、容量不足になることがあります。タンクの容量は小さすぎると各気筒への良好な分 配が難しくなります。といって大きすぎると逆に慣性過給の効果を得にくくなります。 つまりコレクタータンクの容量が大き過ぎると各部の圧力変動が平滑化されるため、圧 力変動を利用して各シリンダーに空気を送り込む慣性過給に好ましくなくなるのです。 よって高性能サージタンクの容量は上記のポイントをふまえて作られています。吸入効 率の差が大きく出る高回転域においてその差を感じ取ることが出来るでしょう。

Capacity of surge tank: Since a stock surge tank is not taking into consideration the increase in an output by tuning, it may become the shortage of capacity. If the capacity of a tank runs short, good air distribution in each cylinder will become difficult. However, if capacity is too large, it will be hard coming to obtain the inertia boost effect that sends air into each cylinder using pressure change. That is, if the capacity of a collector tank is too large, pressure change of each part will become mild. The capacity of a highly efficient surge tank is made in consideration of the above-mentioned point. The difference of inhalation efficiency could take in the difference in the high rotation region which appears greatly.

■サージタンクの形状

サージタンクの形状は入り口付近での空気の運動エネルギーを減衰することなく各気 筒のファンネルに持っていくようにするのがポイントです。ノーマルには寸胴型の物が 多いですが、寸胴型の物は一見後端部分まで太いので空気が通りやすそうに見えます が、運動エネルギーが途中で渦などの乱れに変わってしまい後端まで適正な流れにな りません。これを入り口から後端に向けてテーパー状にすることにより、流れの勢いを 落とすことなくスムースに空気を流すことができます。さらに無駄な容積を削る事とな りレスポンス等を向上させ、慣性過給効果を高めることが出来ます。

Form of the surge tank: It is important for the form of the surge tank to design so that it may lead to the funnel of each cylinder, without decreasing the movement energy of the air near an entrance. Many of stock surge tanks have a thick form. Although it is considered that it is likely to be easy to pass along air since appearance is thick, movement energy changes to $disorder\ of\ a\ whirlpool\ etc.\ on\ the\ way,\ and,\ as\ for\ it,\ cannot\ keep\ a\ proper\ flow\ to\ a\ back\ end.\ By\ making\ it\ taper\ form\ towards$ a back end from the entrance of a tank, air can be passed smoothly, without reducing the vigor of a flow. Furthermore, the inertia boost effect can be heightened by removing useless capacity.

■ファンネルの形状

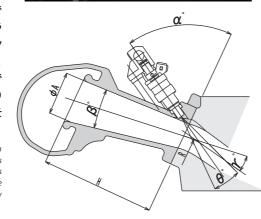
サージタンク内の空気の流れ具合についてはどの気筒のファンネルにも最高の状態で 空気が流れ込むようにすることがポイントです。ノーマルタンクの中は各気筒へのブラ ンチが突き出てなくタンクのサイドに穴があいている状態の物がほとんどです。ファン ネルはその上を流れている空気を吸い込み易くすれば効率が上がると思いがちですが、 実際は圧力差で吸い込んでいるためファンネルの上ではなく口に近い空気を吸い込んで います。よって、タンク内にファンネルを突出させカールファンネル状にすることにより ファンネルロより下方の空気(つまり近い空気)を有効に取り込め、高い吸気効率を 生み出しています。

Foam of the Funnel: It is important to pass the flow of the air in a serae tank, in the optimal condition for the funnel of each cylinder. As for the inside of the stock surge tank, the branch to each cylinder has not projected. This type with which the hole is opened on the side of a tank is almost the case of a stock. The efficiency of the funnel does not improve, even if the upper air is made easy to inhale. Because in practice, since air is inhaled according to a pressure difference, the air not the upper part of the funnel but near the entrance is inhaled. Downward air (nearby air) can be efficiently taken in from a funnel entrance by making the inside of a tank into curl funnel form. High inhaling air efficiency is realized.









GTサージタンク // GT SURGE TANK

エンジン型式	インジェクター径サイズ		ソンク / Surg	e Tank	1 備 考
エフタフ型式 Engine Model	インジェンター在リイス Injector Size	部品番号	価格	/ MSRP	順 考 Remarks
NISSAN		Part #	本 体	税込	
VR38DETT		2015A-N006	¥570,000	¥598,500	
RB26DETT	STOCK	2015M-N005	¥275,000	¥288,750	%1 %4
SR20DET/(R)PS13	10.5mm	2015M-N001	¥295,000	¥309,750	*2 *4
	10.8mm	2015M-N003	¥295,000	¥309,750	*2 *4
	11.0mm	2015M-N004	¥295,000	¥309,750	%2 %4
SR20DET/S14/S15	STOCK	2015M-N002	¥264,000	¥277,200	*3 *4

GTサージタンク // GT SURGE TANK

エンジン型式	インジェクター径サイズ	サージタ	/	e Tank	備 考
Engine Model	Injector Size	部品番号 Part#	<u>価格</u> 本体	/ MSRP 税 込	Remarks
TOYOTA					
2JZ-GTE	STOCK	2015M-T002	¥275,000	¥288,750	※4 / WT-i搭載車を除く Excluding WT-i engine
3S-GTE	STOCK	2015M-T001	¥264,000	¥277,200	※4 / Ⅲ型以降 Applied III generation or later
HONDA					3
B16A	STOCK	2015M-H001	¥264,000	¥277,200	* 5
B16B/B18C	STOCK	2015M-H002	¥264,000	¥277,200	* 5
MITSUBISHI					
4G63	STOCK	2015M-M001	¥264,000	¥277,200	*5 *6 *7
4G63 LHD Evo1-6	STOCK	2015M-M002	¥264,000	¥277,200	
4G63 LHD Evo7-8	STOCK	2015M-M003	¥264,000	¥277,200	※5 ※6 / 左ハンドル用 for left hand drive
SUBARU					
EJ207 / GDB	STOCK	2015A-F001	¥295,000	¥309,750	*5 *8

- ※ インジェクター・スロットルボディはこのキットに含まれません。
- ※ ノーマルコンピュータでは使用できません。
- It cannot be used by stock computer.

 ※ このキットにパイピングは含まれておりません。別途ご用意下さい。
- Pipes are not contained in this kit. Please prepare separately.
 ※1 スロットルワイヤーは日産純正パーツ (Z32 用) に変更してください。
- Please change a throttle wire into a Nissan stock parts (for Z32).

 ※2 (R)PS13 用デリバリーパイプ付です。純正インジェクターは使用できませんので、トップフィー ドタイプのインジェクターをご用意下さい。フューエルデリバリバイブの径は、φ10.5/φ10.8/φ11.0の3種類がございますので、使用するインジェクターサイズに合わせてご指定下さい。 The delivery pipe for (R)PS13 is contained. Because a stock injector cannot use, please prepare top feed injector. There are three kinds of diameters of a fuel delivery pipe(10.5mm 10.8mm 11.0mm). Please specify according to the injector size to be used.
- ※3 純正インテークマニホールド対応タイプのため、デリバリーパイプは設定しておりません。
- A delivery pipe is not set up because it is a stock intake manifold correspondence type. ※4 このキット用スロットルボディは、日産純正パーツ(インフィニティ用)を加工して取り付けます。 A throttle body used for this kit, it use a processed Nissan stock parts (for Infinity

- ※5 このキット用スロットルボディは、日産純正パーツ (N15 パルサー用)を取り付けます。
- A throttle body used for this kit, it use a Nissan stock parts (for Pulsar N15). ※6 ホンダ純正エレクトリックエアコントロールバルブ (DC2 インテグラまたは EK4 シビック用) を
- It needs Honda stock electric air control valve (for DC2-Integra or FK4-CIVIC) ※7 Evolution XIII/IX に取り付ける場合は、フューエルデリバリーパイプを Evo.VII 用に変更する 必要があります。
- Exchange a fuel delivery pipe for Evo VII when installs to Evo XIII/IX.

 ※8①純正タービン・インタークーラーは取り付けできません。また、インタークーラーパイプの製作が必要です。②アプライド C 以降に取り付ける場合は、アプライド A またば B 用のフューエルデリバリーパイプが必要です。③終正以外の大容量インジェクターを取り付ける際は、フューエルデリバリーパイプが必要です。 デリバリーパイプスペーサーが別途必要です。
- Stock turbine and intercooler cannot fit with this kit. Must make intercooler pipes. Fuel delivery pipe of Applied A or B is necessary when you install this kit to the Applied C or later. Fuel deilivery spacer is necessary when use with large capacity injectors except for stock injectors

ビッグスロットル

スロットルを大口径化し、流量をアップしました。基本的にはお客様のスロットル ボディをお預かり(下取り)して加工を施します。当社で純正スロットルボディを ご用意することも可能です。

 $This \ big \ throttle \ body \ increased \ 20\% \ of \ the \ air \ flow \ more \ than \ a \ stock \ part \ by \ expansion \ of \ throttle \ diameter. \ Basically, you$ need to send your throttle body to us because we modify your throttle body. We can prepare a brand-new throttle body as the



エンジン型式 Engine Model	適応車種 Vehicle Model	□ 径 Diameter[mm]	種類 Kind	ヘッダー 部品番号 Part#	/ Exhaust H 価格 本体	leader / MSRP 税 込	備 考 Remarks
NISSAN							
VR38DETT	R35	φ62	下取り有り Need your throttle	2022M-N001	¥100,000	¥105,000	お客様のスロットルをお預かりして加工します We modify your throttle body, and return it to you.
			下取り無し Include a new throttle	2022M-N002	¥220,000	¥231,000	当社で用意したスロットルを加工します We modify a brand-new throttle which we prepared.
MITSUBIS	- 11						
4B11	CZ4A	φ 65	下取り有り Need your throttle	2022M-M001	¥35,000	¥36,750	お客様のスロットルをお預かりして加工します We modify your throttle body, and return it to you.
			純正久ロットル Brand-new throttle	2022M-M101	¥70,000		純正スロットル Brand-new throttle

オール SUS304TP 研磨仕上げの逸品です。フランジは総削り出しで製作しており ます。レーシングパーツと同じ加工工程で製作する JUN エキゾーストヘッダーは、 軽量・強度・美を追究し、非常に効率の良い排気システムを提供します。

The JUN exhaust header is an excellent piece which was completed by all polishing, and the flange is manufactured by a CNC machining center from billet material. This product made by the processing which is the same as the racing part has many strong points such as lightweight, strength, beauty, and the good exhaust system of the efficiency.



ナンハシュローチ			1	サイズ / Size[mm]			/ Exhaust H	/++ +·/	
エンジン型式	適応車種 Vehicle Model	材 質 Material	プライマリ	セカンダリ	テール	部品番号	価格.	/ MSRP	備考
Engine Model	venicie Modei	Material	Primary	Secondary	Tail	Part #	本 体	税込	Remarks
HONDA									
B16A	EG6 / EG9 / EK4	ステンレス Stainless	42.7	48.6	51.0	5003A-H000	¥85,000	¥89,250	
B16B / B18C	DC2 / EK9	ステンレス Stainless	45.0	50.0	60.5	5003A-H001	¥95,000	¥99,750	
H22A	BB1 / BB4	ステンレス	45.0	50.8	60.5	5003A-H002	¥95,000	¥99,750	

53 .54

LANCER EVOLUTION

IMPREZA W/X ST/

インマニ加工キット

高出力エンジンを造るために必要な大容量インジェクターを取り付けるための加工を施したイン デークマニホールドです。 社外インジェクター を取り付けるために必要な部品が含まれます。 インジェクターは SARD製 650cc/800cc及び 1000cc に対応しています。 またフューエルデリバリー パイプは純正品がそのままご利用になれます。基本的にはお客様のインマニをお預かり(下取り) して加工を施します。当社で純正インマニをご用意することも可能です。

適合車種	適合インジェクター	部品番号	価格	/ MSRP	備考
Vehicle Model	Application	Part #	本体	税込	Remarks
Lancer Evolution X	SARD 650cc / 800cc	2015M-M004	¥32,000	¥33,600	純正インマニ下取り Send your intake manifold
	SARD 1000cc	2015M-M005			純正インマニ下取り Send your intake manifold





ターボチャージャーセットアップキット

ランサーエボリューションX(CZ4A)の出力を大幅に向上するためのタービンキットです。対応馬 力 500PS を超える TD06SH-25G を使用することでノーマルターボチャージャーとは比べものにならないパフォーマンスを実現します。 JUN デモカーの CZ4A では、当社 2.3 リッターキット との組み合わせで実に 630PS という高出力を発揮しました。

適合車種	適合タービン	適合ウェストゲート	部品番号	価格	/ MSRP
Vehicle Model	Turbine	Waste gate	Part #	本体	税 込
Lancer Evolution X	TD06SH-25G / T67-25G	TRUST Type-R / Type-C	20xxM-M001	¥450,000	¥472,500

- The turbocharger, the wastegate, air cleaner, and air-flow adapter are not contained. Prepare them separately referring to the above. ※エンジン内部パーツの強化や、燃料系統の容量アップが必要になります。また、エンジンコンピュータのデータ変更が必要になります。

エキゾーストマニホールド

Exhaust Manifold

純正置き換えタイプのエキゾーストマニホールドです。排 気ガスの流れを妨げないようパイプ形状・径を工夫し、 排気流量と排気圧力のバランスを見直しました。その結果、 全域でのターボの立ち上がりがスムースになりました。

適合車種 Vehicle Model	材質 Material	部品番号 Part #	価 格 本 体	/ MSRP 税 込
Lancer Evolution X	ステンレス/Stainless	5001A-M001	¥138,000	¥144,900
Lancer Evolution IV~IX	ステンレス/Stainless	5001A-M002	¥138,000	¥144,900

ターボアウトレット

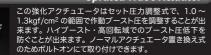


純正タービンに対応したターボアウトレットです。 タービンからはき出された排気ガスをスムースにフロントパイプ へとつなげ、タービンへの負荷を軽減しました。

適合車種	部品番号	<u>価格</u>	/ MSRP	備 考
Vehicle Model	Part #	本体	税 込	Remarks
Lancer Evolution VII~IX	5006A-M001	¥49,500	¥51,975	純正タービン用 for Stock turbine

強化アクチュエータ

Uprated Trubo Actuator



適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part #	価格 本体	/ MSRP 税 込	備 考 Remarks
Lancer Evolution X	2011A-M003	¥33,000	¥34,650	純正タービン用 for Stock turbine
Lancer Evolution IX	2011A-M002	¥33,000	¥34,650	純正タービン用 for Stock turbine
Lancer Evolution IV~VIII	2011A-M001	¥33,000	¥34,650	純正タービン用 for Stock turbine

ブローオフパイプ

このブロウオフパイプは、純正のゴムホースをアルミパイ プとシリコンホースに変更し、圧力損失と配管抜けを防ぎ ます。パフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコン ホースが、エンジンルームの雰囲気を引き立てます。

適合車種	部品番号	価 格	/ MSRP	備 考
Vehicle Model	Part#	本 体	税 込	Remarks
Lancer Evolution X	2023A-M001	¥28,000	¥29,400	

ビッグスロットル



スロットルを大口径化 (ϕ 60 -> ϕ 65) し、流量をノーマ ル比約 20% アップしました。基本的にはお客様のスロッ トルボディをお預かり(下取り)して加工を施します。当 社で純正スロットルボディをご用意することも可能です。

適合車種	部品番号	価格	/ MSRP	備 考
Vehicle Model	Part#	本体	税 込	Remarks
Lancer Evolution X	2022M-M001	¥35,000	¥36,750	純正スロットル下取り Send your throttle body

強化オイルサーモ

Uprated Oil Thermostat



この製品は、バルブの密閉不足によって起こるオイルクー ラーを通過するオイル量の減少を防ぎます。

適合車種	部品番号	価 格	/ MSRP						
Vehicle Model	Part #	本体	税込						
Lancer Evo X	2020M-M001	¥12,000	¥12,600						

ラジエータパイプキット





このラジエータパイプキットは、純正のゴムホースをアルミパイプと シリコンホースに置き換えることで耐久性をアップさせます。また、アッ パーパイプキットには水温センサー取付ボスが付いているため、シビ

· Gamigel 全日 知文・GV バン ノ に GA Jack り むここか くこの vi Serisor.								
適合車種	製品名	部品番号	価格	/ MSRP				
Vehicle Model	Product Name	Part #	本体	税 込				
Lancer Evolution X	ラジエータアッパーパイプキット	2021A-M001	¥42.000	¥44.100				
	Radiator Upper Pipe Kit		14 2,000	144 ,100				
	ラジエータロアパイプキット	2021A-M002	¥45.000	¥47.250				
	Radiator Lower Pipe Kit	ZUZ IA-WUUZ	†4 5,000	#47,Z0U				

サクションパイプキット

アルミ製エアフロアダプターとエアクリーナーのセットです。ノーマルクリーナーボックスの吸気 抵抗はかなりのパワーロスを発生させています。むき出し型のクリーナーとエアフロアダプターに よりワンランク上のパワーを達成します。また、バフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコン ホースが、エンジンルームの雰囲気を引き立てます。なお、性能優先のエアフロアダプターのため、 ノーマルのECUには対応していません。専用データのECUもご用意しています。セットでご使

KIT A: エアクリーナー,エアフロアダプター,ステー

GT Surge tank

KIT B: エアクリーナー,エアフロアダプター,ステー,サクションパイプ,シリコンホース,ホースバンド

適合車種 Vehicle Model	適合インジェクター Application	部品番号 Part #	<u>価格</u> 本体	/ MSRP 税 込	備 考 Remarks
GRB / IMPREZA WRX STi	KITA	2023A-F001	¥38,000	¥39,900	
	KIT A + ECU	2023A-F003	¥128,000	¥134,400	*1
	KIT B	2023A-F002	¥50,000	¥52,500	
	KIT A + ECU	2023A-F004	¥140,000	¥147,000	%1

ノーマルから大幅にパワーアップさせる際のサージタンク の容量不足を解消し、エンジンの性能を引き出すことが可 能です。また、逆転取付が可能なのでインテークパイプ のレイアウトを短くして吸気側の損失低減、レスポンス向

Suction pipe Kit B

適合車種 Vehicle Model	材質 Material	部品番号 Part #	価 格 本 体	/ MSRP 税 込			
Impreza STi (GDB)	ステンレス/Stainless	2015A-F001	¥295,000	¥309,750			
※ターピン、インタークーラーの位置変更が必要です。また、前後逆に取り付ける際にはオルタネーターの位置変更が必要です。							

- y used for this kit, it use a Nissan stock parts (for Pulsar N15). わゆる「純正交換タイプ」ではありません。周辺のパーツレイアウトの変更、エンジンECUの仕様変更等が必要です。 グ。ではありません。 周辺のパーツレイアウトの支叉、エフラント Good Marker See this product is not a bolk on type. キットです。 スロットル、アイドルコントロールバルブ、ガスケット類などは一切含まれておりません。 Hard Sees Including throatis (idle control valve, goskets, and the others.

エキゾーストマニホールド



適合車種 Vehicle Model	材質 Material	部品番号 Part#	<u>価格</u> 本体	/ MSRP 税 込
Impreza WRX (GC8)	ステンレス/Stainless	5001A-F000	¥180.000	¥189.000

タービンアダプター

水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトの為、



タービンの交換が容易に行えませんでした。このアダプ ターは TD05/06(ウェストゲートタイプ) の装着をサポー

適合車種	材質	部品番号	価 格	/ MSRP
Vehicle Model	Material	Part #	本 体	税込
Impreza WRX (GCX / GDA)	シングルポートエントリ Single port entry	5005A-F001	¥48,000	¥50,400
	ツインポートエントリ6MT Dual ports entry and 6 speeds	5005A-F002	¥48,000	¥50,400

強化アクチュエータ

この強化アクチュエータはセット圧力調整式で、1.0~1.3kgf/cm²の範囲で作動ブースト圧を調整することが出来ます。ハイブースト・高回転域でのブースト圧低下を防ぐことが出来ます。ノーマルアクチュエータ置き換え式 のためボルトオンにて取り付けできます。

Uprated Trubo Actuator

適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part#		/ MSRP 税 込	備 考 Remarks
Impreza STi (GDB C-G)	2011A-F001	¥30.000	¥31.500	純正ターピン用
F 1 1 2 (1 1 1)		,	. ,	for Stock turbine 純正タービン用
Impreza STi (GRB)	2011A-F002	¥30,000	¥31,500	for Stock turbine



55 56

FUEL DELIVERY PIPE

フューエルデリバリーパイプ

パワーを上げれば当然必要となる燃料の量も増えます。そこでフェールライン流動の 抵抗を削減したデリバリーパイプを製作しました。またメインインジェクターの容量 を上げた仕様に対応できる大容量インジェクター用も設定してあります。

When an engine is powered up the amount of fuel is also required to increase. Therefore, JUN has produced a Fuel Delivery Pipe to reduce the resistance of fuel-line flow. JUN has also produced the Fuel Delivery Pipe for big capacity injectors.



フューエルデリバリーパイプ

FUEL DELIVERY PIPE

エンジン型式 Engine Model	インジェクター径サイズ Injector Size	デリバリー/ 部品番号 Part#	ペイプ / Deli 価格 本体	very Pipe / MSRP 税 込	備 考 Remarks
NISSAN					
SR20DE(T)	10.5mm	2002M-N001	¥52,000	¥54,600	適合インジェクター例: RB26ノーマル 440cc、NISMO 600cc Example of application injectors: RB26 STOCK 440cc, NISMO 600cc
	10.8mm	2002M-N001R	¥52,000	¥54,600	I 適合インバチカター例・サード550cc 700cc ■
	11.0mm	2002M-N003R	¥52,000	¥54,600	適合インジェクター例: JUN 890cc、トラスト Example of application injectors: JUN 890cc, TRUST

レギュレーターオフフィッティング

// REGULATOR OFF FITTING

JUN フューエルデリバリーパイプの配管の取付を変更したいときにお使い下さい。 Use this adapters when you want to change a way to connect of JUN delivery pipe.











エンジン型式 Engine Model	製品名 Parts Name	フィッラ 部品番号 Part #	ティング / Fit 価格 本体	tting / MSRP 税 込	備 考 Remarks
NISSAN					
ODOODE (T)	①レギュレータ用ベース M14x1.5	000514 11000	VE 000	VE 050	ノーマルレギュレータをデリバリーパイプに取り付けるときに使用します。
SR20DE(T)	Base for regulator M14x1.5	2005M-N003 ¥5,000		¥5,250	ose when the stock regulator connects to delivery pipe.
	①レギュレータ用ベース NPT3/8	000514 11004	VE 000	¥5,250	ノーマルレギュレータをデリバリーパイプに取り付けるときに使用します。
	Base for regulator M14x1.5	2005M-N004	2005M-N004 ¥5,000		Use when the stock regulator connects to delivery pipe.
	②アールズダイプ #6	000514 11005	V= 000	¥5,250	ノーマルレギュレータ用ベースに組み付けることにより、アールズフィッティングに対応します。
	Earl's type (Earl's #6)	2005M-N005	2005M-N005 ¥5,000		It can adapt to Earl's fitting when this fitting installed to the base for stock regulator.
	③ホースロタイプ	000514 11000	V= 000	VE 050	ノーマルレギュレータ用ベースに組み付けることにより、燃料ホースを直接取り付けることができます。
	Hose adaptation type	2005M-N006	¥5,000	¥5,250	It can adapt to the fuel hose directly when this fitting installed to the base for stock regulator.
	④アールズ対応ストレートネジ M14x1.5	000514 11007	VE 000	VE 050	ベースM14x1.5とアールズ#6のフィッティングを組み合わせて使用する場合と同様に使用できます。
	Earl's direct connection screw M14x1.5	2005M-N007	¥5,000	¥5,250	It can connect Earl's #6 to delivery pipe directory. This fitting is same as using combine M14x1.5 and Earl's #6.

METALLIC MANIFOLD GASKET

メタルマニホールドガスケット

ハイブースト・ハイパワーエンジンでは吸排気系のガスケットの機密性に不安が残ります。吸排気系ガスケットをメタル化することでエンジン信頼性向上や、より高加給への可能性を見出す事が出来ます。エンジンオーバーホール時やトラブル対応にぜひご利用ください。

RB26DETT Engine has incredibly large potential capacities. Especially, the set up of boost pressure is very special and any other engine can be with a peer. However, there is only one weak area at its 6 throttles which is seal of throttle gasket. Normal throttle gasket would trigger many problems, such as, unstable idle or even being destroyed. JUN new gasket would be introduced very soon; which is made of metal and being improved reliance to the engine. Swap the time of Engine over hole or repairing.



エンジン型式 Engine Model	製品名 Parts Name	マニホールドガ 部品番号 Part #	スケット/Man 価格 本体	ifold Gasket / MSRP 税 込	備 考 Remarks
NISSAN					
RB26DETT	①スロットルガスケット Throttle Gasket	1031M-N001	¥1,000	¥1,050	1合当たり6枚必要です 6 sheets per one vehicle.
	②インマニガスケット Intake Manifold Gasket	1031M-N002	¥6,000	¥6,300	
	③エキマニガスケット Exhaust Manifold Gasket	1031M-N003	¥4,000	¥4,200	1台当たり2枚必要です 2 sheets per one vehicle.
	マニホールドガスケットセット Manifold Gasket Set	1031M-N301	¥20,000	¥21,000	1台分のセットです (スロットルガスケットx6/インマニガスケットx1/エキマニガスケットx2) The set for one vehicle. (Throttle gasket x 2/Intake manifold gasket x 1/Exhaust manifold gasket x 2)