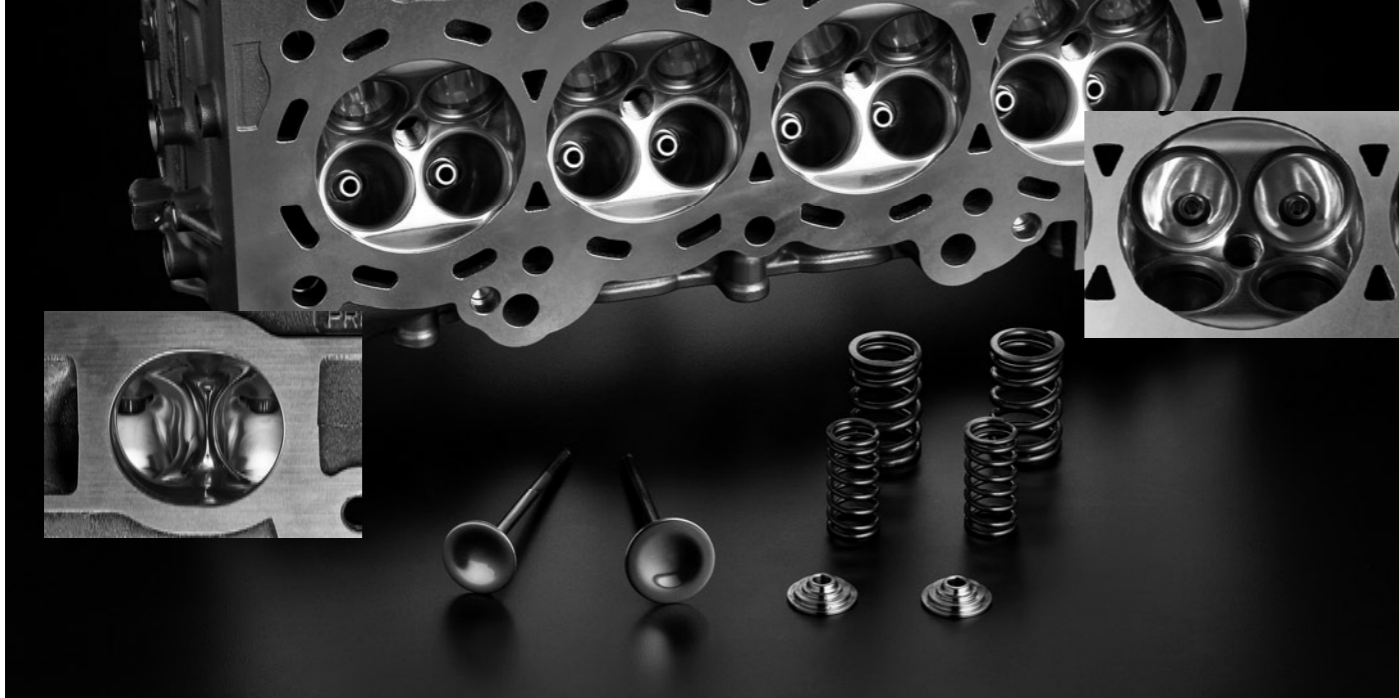


# SHORT HEAD

## ショートヘッド

チューニングのベースとなるシリンダーヘッドを2タイプ、ご用意しました。一つは、純正部品のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICタイプで、組み込み済みの純正補修部品としても便利なセットです。もう一つはチューニングエンジンとしてJUNが必要と考える全てを取り入れたEXタイプです。どちらもバルブスプリングまで組み付けたプリアッセンブルタイプです。

We prepared simple short cylinder head as base of tuning. The short head has two kinds for your driving stages. The BASIC type was done minimum processing for adjusting uneven quality of factory parts. And, the EX type incorporated special parts and processing recommended by JUN. These are pre-assembled head which was put together until valve springs.



ショートヘッド / SHORT HEAD

## NISSAN VR38DETT

### SHORT HEAD with HIGH LIFT CAMSHAFT



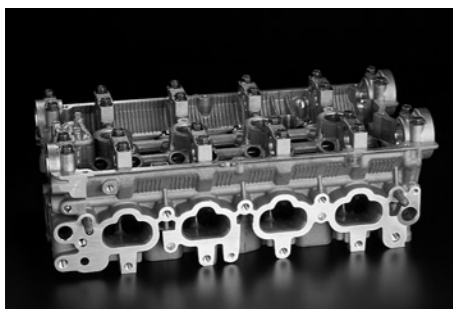
#### BASIC TYPE

- JUNハイリフトカムシャフト  
JUN High Lift Camshafts
- シリンダーヘッド/日産純正(新品)  
New Nissan OE Cylinder Head
- バルブスプリング/日産純正(新品)  
New Nissan Valve Springs
- バルブリテーナー/日産純正(新品)  
New Nissan Valve Retainers
- INT&EXHバルブ/日産純正(新品)  
New Nissan Intake and Exhaust Valves
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs
- タペットクリアランス調整(リフター)  
Adjusting tappet clearance (lifter)

#### EX TYPE

- JUNハイリフトカムシャフト  
JUN High Lift Camshafts
- シリンダーヘッド/日産純正(新品)  
New Nissan OE Cylinder Head
- JUN強化バルブスプリング  
JUN Upgraded Valve Springs
- JUNチタンバルブリテーナー  
JUN Titanium Valve Retainers
- JUNレース用バルブガイド  
JUN Improved Valve Guides
- INT&EXHバルブ/日産純正(新品)  
New Nissan Intake and Exhaust Valves
- INT&EXHポート研磨  
Intake and Exhaust Port and Polish
- 燃焼室容積加工  
Combustion Chamber Machining
- シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)  
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting (0.1mm or less)
- ヘッド面研(面修正)  
Head Surface Grinding
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs
- タペットクリアランス調整(リフター)  
Adjusting tappet clearance (lifter)

## MITSUBISHI 4G63



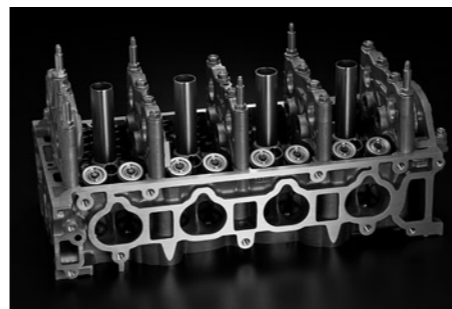
#### BASIC TYPE

- シリンダーヘッド/三菱純正(新品)  
New Mitsubishi OE Cylinder Head
- INT&EXHバルブ/三菱純正(新品)  
New Mitsubishi Intake and Exhaust Valves
- バルブスプリング/三菱純正(新品)  
New Mitsubishi Valve Springs
- バルブリテーナー/三菱純正(新品)  
New Mitsubishi Valve Retainers
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs
- ヘッド面研(面修正)  
Head Surface Grinding

#### EX TYPE

- シリンダーヘッド/三菱純正(新品)  
New Mitsubishi OE Cylinder Head
- JUN強化バルブスプリング  
JUN Upgraded Valve Springs
- JUNチタンバルブリテーナー  
JUN Titanium Valve Retainers
- JUNレース用バルブガイド  
JUN Improved Valve Guides
- INT&EXHバルブ/三菱純正(新品)  
New Mitsubishi Intake and Exhaust Valves
- INT&EXHポート研磨  
Intake and Exhaust Port and Polish
- シート内径拡大研磨加工  
Enlarging Valve Seats and Polish
- 燃焼室容積合わせ調整・磨き  
Combustion Chamber Volume Adjustment and Polish
- シートカット・セット長合わせ  
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting
- ヘッド面研(面修正)  
Head Surface Grinding
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs

## HONDA K20A



#### BASIC TYPE

- シリンダーヘッド/ホンダ純正(新品)  
New Honda OE Cylinder Head
- INT&EXHバルブ/ホンダ純正(新品)  
New Honda Intake and Exhaust Valves
- バルブスプリング/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Springs
- バルブリテーナー/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Retainers
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs

#### EX TYPE

- シリンダーヘッド/ホンダ純正(新品)  
New Honda OE Cylinder Head
- JUN強化バルブスプリング  
JUN Upgraded Valve Springs
- JUNチタンバルブリテーナー  
JUN Titanium Valve Retainers
- JUNレース用バルブガイド  
JUN Improved Valve Guides
- INT&EXHバルブ/ホンダ純正(新品)  
New Honda Intake and Exhaust Valves
- マニホールド側ポート拡大研磨加工  
Enlarging Manifold Port and Polish
- INT&EXHポート研磨  
Intake and Exhaust Port and Polish
- シート内径拡大研磨加工  
Enlarging Valve Seats and Polish
- 燃焼室容積合わせ調整(0.3cc以内)・磨き  
Combustion Chamber Volume Adjustment (0.3cc or less) and Polish
- シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)  
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting (0.1mm or less)
- ヘッド面研(面修正)  
Head Surface Grinding
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs

## HONDA B16B/B18C-R



#### BASIC TYPE

- シリンダーヘッド/ホンダ純正(新品)  
New Honda OE Cylinder Head
- INT&EXHバルブ/ホンダ純正(新品)  
New Honda Intake and Exhaust Valves
- バルブスプリング/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Springs
- バルブリテーナー/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Retainers
- バルブスプリング/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Springs
- バルブリテーナー/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Retainers
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs

#### EX TYPE

- シリンダーヘッド/ホンダ純正(新品)  
New Honda OE Cylinder Head
- INT&EXHバルブ/ホンダ純正(新品)  
New Honda Intake and Exhaust Valves
- JUN強化バルブスプリング  
JUN Upgraded Valve Springs
- JUNチタンバルブリテーナー  
JUN Titanium Valve Retainers
- JUNレース用バルブガイド  
JUN Improved Valve Guides
- バルブステムシール/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Stem Seal
- バルブコッター/ホンダ純正(新品)  
New Honda Valve Cutter
- INT&EXHポート研磨  
Intake and Exhaust Port and Polish
- シート内径拡大研磨加工  
Enlarging Valve Seats and Polish
- 燃焼室容積合わせ調整(0.3cc以内)・磨き  
Combustion Chamber Volume Adjustment (0.3cc or less) and Polish
- シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)  
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting (0.1mm or less)
- ヘッド面研(面修正)  
Head Surface Grinding
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs

### ショートヘッド

### SHORT HEAD

エンジン型式 Engine Model	タイプ Type	ショートヘッド / Short Head			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	MSRP 税込	
<b>NISSAN</b>					
VR38DETT	BAISC	7502M-N003	¥684,000	¥718,200	このキットにはハイリフトカムシャフトが付属します。 This kit contains high lift camshafts.
	EX	7502M-N004	¥884,000	¥928,200	
<b>HONDA</b>					
K20A / DC5	BASIC	7502M-H001	¥188,000	¥197,400	※1
	EX	7502M-H002	¥280,000	¥294,000	※1
K20A / FD2	BASIC	7502M-H015	¥188,000	¥197,400	※1
	EX	7502M-H016	¥280,000	¥294,000	※1
B16B / B18C-R	BASIC	7502M-H003	¥188,000	¥197,400	※1
	EX	7502M-H004	¥280,000	¥294,000	※1
<b>MITSUBISHI</b>					
4G63 / MIVEC	BASIC	7502M-M001	¥188,000	¥197,400	※1
	EX	7502M-M002	¥280,000	¥294,000	※1
4G63 / Evo V~VIII	BASIC	7502M-M003	¥188,000	¥197,400	※1
	EX	7502M-M004	¥280,000	¥294,000	※1

※1 ロッカーアーム・ロッカーシャフトは付属しません。別途ご用意下さい。  
Rocker arms and rocker shafts are not contained. Prepare these parts separately.

### スペシャルヘッドキット for SR20

### Special Head Kit for SR20

当社独自のラッシュキラー加工・燃焼室 MC 加工といった、汎用機械では難しい加工を含めたヘッドパーツキットです。このキットを使うことによりさらに高い次元でのチューニングが可能となります。

The technology of lash killer (to change to solid lifter system) and machine process of fire chamber (to increase fire speed in the fire chamber) are made by CNC multi type machine in our company. You will get more high power by using these combined parts kit for all of stages in your race.

エンジン型式 Engine Model	品名 Name	ヘッドアッセンブリ / Head Assembly			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	MSRP 税込	
SR20DET	シングルスプリング仕様 (Single spring)	7502M-N001	¥326,000	¥342,300	要RNN14/(バルブスプリングシート(インナー) Need valve spring seats (inner) for RNN14 カムスプロケット1台分 A set of cam sprockets
	ダブルスプリング仕様 (Dual Spring)	7502M-N002	¥338,000	¥354,900	
	オプション (Option)	7502M-N701	¥28,000	¥29,400	

※ カムシャフトキットと同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれレギュラーカムシャフトから選んでください。特注カムは選べません。また、必ず車種を指定してください。  
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft. You cannot choose the custom-made camshaft. And, specify the vehicle such as Silvia, 180SX, Pulsar, or Primera.  
※ ラッシュキラー仕様のヘッドとなるため、RNN14用の動弁系パーツ(バルブ・ロッカーピボット・ロッカーアーム)が必要となります。当キットにはこれらのパーツは含まれておりませんので別途入手してください。  
This kit change from LHA (lash system) to shim adjustment system. You need to prepare the head parts for RNN14 such as valves, rocker pivots, rocker springs, and rocker shaft retainers. This kit don't included them.  
※ S14/S15 でのご利用は、カムスプロケットを S13 用に変更してください。この場合、可変バルブタイミング機構 (VVL) は機能しません。  
When you use it for S14 or S15, you must change a cam sprockets into S13 type. In this case, the variable valve timing mechanism (VVL) does not work.  
※ 加工をいたしますので、弊社にヘッドとバルブセットをお送り下さい。中古バルブの場合はバルブ研磨が必要です。(別料金)。  
You need to send your cylinder head and the valve set for RNN14 to us because this kit needs with machine processing. Valve polish fee is separately necessary in case of secondhand valves.  
※ このキットにはポート加工は含まれません。  
This kit is not include the polishing process for intake and exhaust port.  
※ Option(カムスライドスプロケット)はスペシャルヘッドキットと同梱購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a special head kit. You cannot buy it alone.



#### このキットに含まれる部品及び加工 Parts and Processing in this kit

- JUNハイリフトカムシャフト  
JUN High Lift Camshaft (Solid type)
- JUN強化バルブスプリング  
JUN Upgraded Valve Springs
- JUNチタンバルブリテーナー  
JUN Titanium Valve Retainers
- JUNレース用バルブガイド  
JUN Improved Valve Guides
- JUNラッシュキラーキット  
JUN Lash Killer Kit
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs
- 燃焼室容積合わせ調整  
Combustion Chamber Volume Adjustment
- シートカット・セット長合わせ  
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting
- ヘッド面研(面修正)  
Head Surface Grinding
- バルブ磨り合わせ  
Valve Lapping and Cleaning
- バルブスプリング組み付け  
Installing Valves and Springs

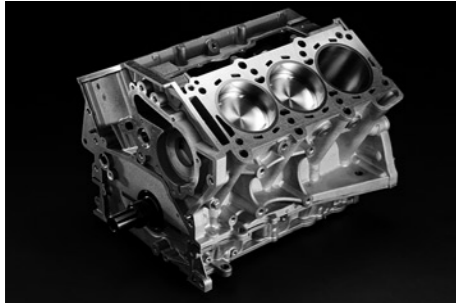
# SHORT BLOCK

ショートブロック

チューニングのベースとなるシリンダーブロックとして非常にシンプルな構成となっております。タイプは2種類あり、純正部品のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICタイプと、JUNのお勧めする加工と部品を組み入れたEXタイプがあります。ピストンリングの合口合わせや各メタル合わせを行い、ピストン・コンロッド・クランクシャフトを組み付けたプリアッセンブルタイプです。

We prepared simple short cylinder block as base of tuning. The short block has two kinds for your driving stages. The BASIC type was done minimum processing for adjusting uneven quality of factory parts. And, the EX type incorporated special parts and processing recommended by JUN. These are pre-assembled block which was done some required working of adjusting bearings, adjusting gap of piston rings, and assembling pistons, rods, and a crankshaft to a short block.

## NISSAN VR38DETT



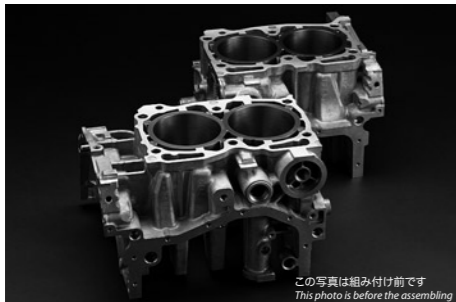
ポアアップのためのシリンダーライナー加工を施したブロックに、カスタムキット EX 4.0L を組み込んだショートブロックです。JUN の様々な経験から、高出力エンジンでも安心して回せるピストンクリアランス、メタルクリアランスで組み付けており、高いバランス率を誇るカスタムキットと相まってレスポンスのよいエンジンに仕上げることができるでしょう。

This short block built in the Custom Kit EX 4.0L. And, it puts in the cylinder liner for expansion cylinder. We assembled the short-block by the most suitable clearances which has safe margin on the high revolution.

### EX TYPE 4.0L : 96.0mmx92.0mm 3996cc

- JUNカスタムキット EX 4.0L  
New Nissan OE Cylinder Block  
- JUNピストンキット Rシリーズ  
JUN Piston Kit R-Series
- JUN I 断面コンロッド  
JUN I-Beam Connecting Rod
- JUN総割出クランクシャフト  
JUN Billet Crank Shaft
- 純正シリンダーブロック(新品)  
New Nissan OE Cylinder Block
- シリンダーライナー  
Cylinder Liner
- 純正メインメタル(新品)  
New Nissan OE Main Bearing
- 純正コンロッドメタル(新品)  
New Nissan OE Rod Bearing
- クリアランス点検・洗浄  
Clearance Check and Cleaning
- メタル合わせ  
Adjusting Bearings
- リング合口合わせ  
Adjusting Gap of Piston Rings
- シリンダーブロック組付  
Assemble cylinder block

## SUBARU EJ207



### BASIC TYPE : 92.0mmx75.0mm 1994cc

- シリンダーブロック/スバル純正(新品)  
New Subaru OE Cylinder Block
- JUNピストンキット Pシリーズ(φ92.0)  
JUN Piston Kit P-Series (92.0mm)
- コンロッド/スバル純正(新品)  
New Subaru Connecting Rod
- クランクシャフト/スバル純正(新品)  
New Subaru Crank Shaft
- 純正メインメタル(新品)  
New Subaru Main Bearing
- PE製コンロッドメタル  
Power Enterprise Rod Bearing
- クリアランス点検・洗浄  
Clearance Check and Cleaning
- メタル合わせ  
Adjusting Bearings
- リング合口合わせ  
Adjusting Gap of Piston Rings
- シリンダーブロック組付  
Assemble cylinder block

### EX TYPE 2.2L : 92.5mmx79.0mm 2159cc

- JUNカスタムキット EX 2.2L  
JUN Custom Kit EX 2.2L
- JUNピストンキット Cシリーズ  
JUN Piston Kit C-Series
- JUN I 断面コンロッド  
JUN I-Beam Connecting Rod
- JUN総割出クランクシャフト  
JUN Billet Crank Shaft
- シリンダーブロック/スバル純正(新品)  
New Subaru OE Cylinder Block
- 純正メインメタル(新品)  
New Subaru Main Bearing
- PE製コンロッドメタル  
Power Enterprise Rod Bearing
- クリアランス点検・洗浄  
Clearance Check and Cleaning
- メタル合わせ  
Adjusting Bearings
- シリンダーリブ補強  
Cylinder Reinforcement by Rib
- シリンダーブロック組付  
Assemble cylinder block

## SUBARU EJ25



### BASIC TYPE : 99.5mmx79.0mm 2457cc

- シリンダーブロック/スバル純正(新品)  
New Subaru OE Cylinder Block
- JUNピストンキット Pシリーズ(φ99.5)  
JUN Piston Kit P-Series (99.5mm)
- コンロッド/スバル純正(新品)  
New Subaru Connecting Rod
- クランクシャフト/スバル純正(新品)  
New Subaru Crank Shaft
- 純正メインメタル(新品)  
New Subaru Main Bearing
- PE製コンロッドメタル  
Power Enterprise Rod Bearing
- クリアランス点検・洗浄  
Clearance Check and Cleaning
- メタル合わせ  
Adjusting Bearings
- リング合口合わせ  
Adjusting Gap of Piston Rings
- シリンダーブロック組付  
Assemble cylinder block

### EX TYPE : 100mmx79.0mm 2481cc

- JUNカスタムキット EX turbo  
JUN Custom Kit EX Turbo
- JUNピストンキット Cシリーズ  
JUN Piston Kit C-Series
- JUN I 断面コンロッド  
JUN I-Beam Connecting Rod
- JUN総割出クランクシャフト  
JUN Billet Crank Shaft
- シリンダーブロック/スバル純正(新品)  
New Subaru OE Cylinder Block
- 純正メインメタル(新品)  
New Subaru Main Bearing
- PE製コンロッドメタル  
Power Enterprise Rod Bearing
- クリアランス点検・洗浄  
Clearance Check and Cleaning
- メタル合わせ  
Adjusting Bearings
- リング合口合わせ  
Adjusting Gap of Piston Rings
- 追加オプション : ダートンライナーキット  
Optional : Darton liner kit
- シリンダーリブ補強  
Cylinder Reinforcement by Rib
- シリンダーブロック組付  
Assemble cylinder block

## ショートブロック

## SHORT BLOCK

エンジン型式 Engine Model	タイプ Type	仕様 / Spec			ショートブロック / Short Block			備考 Remarks
		ボア Bore[mm]	ストローク Stroke[mm]	排気量 Disp.[cc]	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体	税込	
<b>NISSAN</b>								
VR38DETT	EX	96.0	92.0	3996	7503M-N002	¥2,200,000	¥2,310,000	※1
<b>SUBARU</b>								
EJ20	BASIC	92.0	75.0	1994	7503M-F001	¥420,000	¥441,000	※1
	EX	92.5	79.0	2159	7503M-F002	¥720,000	¥756,000	※1
EJ25	BASIC	99.5	79.0	2457	7503M-F003	¥420,000	¥441,000	※1
	EX	100.0	79.0	2481	7503M-F004	¥720,000	¥756,000	※1
	OPTION	強化ライナー / Cylinder Liner			7503M-F701	¥160,000	¥168,000	ダートン製ライナー組み込み追加費用 Additional fee of inserting Darton liner

※1 各部ブランドプラグ及びシール類は含まれません。  
Not including seals and plugs of each brands.

# SHORT COMPLETE ENGINE

ショートコンプリートエンジン

使用パーツ、加工内容、エンジン組み上げに至るまで JUN の持つ技術と経験を濃縮し、それぞれのエンジンの持つ可能性を多方面から追求して完成させたショートコンプリートエンジンです。トータルバランスに優れたワンランク上のエンジンユニットとしてスポーツドライビングをサポートします。

We concentrated our technology and experience to the Short Complete Engine. We pursued a character of each power unit and completed. We believe that the Complete Engine will support your sport driving by a fine engine unit which has excellent of total balance.

## NISSAN VR38DETT

### EXTRA 4.0L MODEL

チューニングエンジンに必要な高精度加工を施したヘッドと、排気量アップのカスタムキット EX 4.0L、及び強化ライナーを組み込んだブロックを組み合わせたハイパフォーマンスエンジンです。このショートコンプリートエンジンは、JUN Short Head と JUN Short Block を組み合わせた Custom Kit EX 4.0L、およびシリンダーライナーで構成されています。

- 純正シリンダーヘッド(新品)  
New Nissan OE Head
- 純正シリンダーブロック(新品)  
New Nissan OE Block
- JUNハイリフトカムシャフト  
JUN High Lift Camshafts
- 純正インテーク&エキゾーストバルブ(新品)  
New Nissan Intake and Exhaust Valves
- JUN強化バルブスプリング  
JUN Updated Valve Springs
- JUNチタンバルブリテーナー  
JUN Improved Valve Guides
- JUNレース用バルブガイド  
JUN Improved Valve Guides
- JUNカスタムキット EX 4.0L  
JUN Custom Kit EX 4.0L
- JUNピストンキット Cシリーズ  
JUN Piston Kit C-Series
- JUN I 断面コンロッド  
JUN I-Beam Connecting Rod
- JUN総割出クランクシャフト  
JUN Billet Crank Shaft
- シリンダーライナー  
Cylinder Liner
- 純正メインメタル(新品)  
New Nissan Main Bearing
- 純正コンロッドメタル(新品)  
New Nissan Rod Bearing
- INT&EXHポート研磨  
Intake and Exhaust Port and Polish
- 燃焼室容MC加工  
Combustion chamber machining
- シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)  
Make the valve stems a uniform height by trimming the valve seat (0.1mm or less)
- ヘッド面研(面修正)  
Grind the surface of head
- バルブ磨り合わせ  
Lap the valve face
- タペットクリアランス調整(リフター)  
Adjust tappet clearance (lifter)
- クリアランス点検・洗浄  
Clearance check and cleaning
- メタル合わせ  
Adjusting gap of piston rings
- リング合口合わせ  
Adjusting gap of piston rings
- エンジン組付  
Assemble the engine



## HONDA B16 / B18

### BASIC MODEL

オーバーホールエンジンを基本に、JUN C シリーズピストンを使用して圧縮比と耐久性を向上させています。サーキットなどのスポーツ走行も十分に楽しめる仕様となっております。

- エンジン一式(中古)  
Secondhand Engine
- JUNピストンキット(φ82.0)  
JUN Piston Kit (82.0mm)
- JUNバルブガイド(リン青銅)  
JUN Valve guides (forged iron)
- 純正メイン/スラストメタル(新品)  
New Honda Main and Thrust Bearing
- 純正コンロッドメタル  
New Honda Rod Bearing
- エンジンオーバーホールガスケット(UP/LO)  
New Honda Engine overhaul gasket (UP/LO)
- 純正タイミングベルト/テンショナー  
New Honda Timing belt and Tensioner
- 純正ウォーターポンプ  
New Honda Water pump
- 純正スプールバルブフィルター  
New Honda Spool valve filter
- ヘッドカバー塗装  
Paint a head cover
- エンジンオーバーホール  
Engine overhaul
- エンジンヘッド付きボーリング&ホーニング  
Boring and Honing with dummy head
- コンロッドフルフロー加工  
Full flow processing of rods
- ヘッド面研  
Polish a cylinder head
- バルブガイド入れ替え  
Exchange valve guides
- バルブシートカット・セット長合わせ  
Cutting valve seat and adjusting stem length
- バルブ研磨・磨り合わせ・クリアランス調整  
Valve grinding, rubbing, and adjust clearance
- バルブタイミング調整  
Adjusting valve timing
- ポート研磨  
Port and polishing
- ピストン・コンロッド重量合わせ  
Adjusting weight of piston and rod

### EXTRA MODEL

ベーシックモデルをベースに、JUN ハイカムシャフト及びバルブトレインを一新し、B型エンジンのポテンシャルを十二分に発揮させます。

- エンジン一式(中古)  
Secondhand Engine
- JUNピストンキット(φ82.0)  
JUN Piston Kit (82.0mm)
- JUNバルブガイド(リン青銅)  
JUN Valve guides (forged iron)
- JUNカムシャフトキットステージ2 R  
JUN Camshaft Kit Stage 2R
- JUNカムスライドスプロケット  
JUN Adjustable cam slide sprockets
- 純正メイン/スラストメタル(新品)  
New Honda Main and Thrust Bearing
- 純正コンロッドメタル  
New Honda Rod Bearing
- エンジンオーバーホールガスケット(UP/LO)  
New Honda Engine overhaul gasket (UP/LO)
- 純正タイミングベルト/テンショナー  
New Honda Timing belt and Tensioner
- 純正ウォーターポンプ  
New Honda Water pump
- 純正スプールバルブフィルター  
New Honda Spool valve filter
- ヘッドカバー塗装  
Paint a head cover
- エンジンオーバーホール  
Engine overhaul
- エンジンヘッド付きボーリング&ホーニング  
Boring and Honing with dummy head
- メタル合わせ  
Adjusting bearings thickness by measurement
- クランク Assy バランス  
Adjusting balance of crank shaft assembly
- コンロッドフルフロー加工  
Full flow processing of rods
- ヘッド面研  
Polish a cylinder head
- バルブガイド入れ替え  
Exchange valve guides
- バルブシートカット・セット長合わせ  
Cutting valve seat and adjusting stem length
- バルブ研磨・磨り合わせ・クリアランス調整  
Valve grinding, rubbing, and adjust clearance
- バルブタイミング調整  
Adjusting valve timing
- ポート研磨  
Port and polishing
- ピストン・コンロッド重量合わせ  
Adjusting weight of piston and rod

## ショートコンプリートエンジン

## SHORT COMPLETE ENGINE

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	仕様 / Spec				ショートエンジン / Short Engine			備考 Remarks
		ボア Bore[mm]	ストローク Stroke[mm]	排気量 Disp.[cc]	圧縮比 Comp.	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体	税込	
<b>NISSAN</b>									
VR38DETT	EX 4.0L	96.0	92.0	3996	8.7 : 1	7501M-N011	¥4,200,000	¥4,410,000	
<b>HONDA</b>									
B16A	BASIC	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H001	¥620,000	¥651,000	
	EX	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H002	¥920,000	¥966,000	
B16B	BASIC	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H003	¥820,000	¥861,000	
	EX	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H004	¥1,120,000	¥1,176,000	
B18C	BASIC	82.0	87.2	1842	12.0 : 1	7501M-H005	¥820,000	¥861,000	
	EX	82.0	87.2	1842	12.0 : 1	7501M-H006	¥1,120,000	¥1,176,000	

※ インテークマニホールド、エキゾーストマニホールド等の補機類は付属しません。  
This product is not containing engine accessories such as intake manifold, exhaust manifold, and so on.  
※ お客様のご要望に合わせて仕様変更することも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。  
We can change to your order from this list. Please ask us about details.