

HIGH LIFT CAMSHAFT

ハイリフトカムシャフト

カムシャフトと一口に言っても車種によってそのプロフィール形状は様々です。大まかには直動式・ロッカーアーム式による違いがあり、細かい所では動弁系の剛性・バルブサイズ・ポート・燃焼室形状を考慮してプロフィール形状を決定しています。車種によってはヘッド内壁やリフター穴サイズ、ロッカーアーム形状などで制限される物もあります。JUNではハイカムシャフトを開発する上で車種毎の詳細なデータを取りバルブスプリングやリテーナーと同時に開発を進め各使用状況に応じて最適なプロフィールを決定します。

The profile optimized according to the type of a car: Even if it says a camshaft in a word, the profile form is various by the type of a car. Profile form is decided in consideration of the difference of valve motion method etc. (direct type, a locker arm type, strength of moving part, valve size, port and combustion room form). If depending on types of a car, a profile may be restricted by the wall in a head, lifter hole size, locker arm form, etc. At JUN, when developing a high camshaft, the detailed data for each type of a car is taken, development is furthered simultaneously with a valve spring and retainer, and the optimal profile is determined.

■充実した環境で見極める

カムシャフトの性能を左右するカムプロフィールは、カムシャフト設計において最も重要な要素です。JUNではカムプロフィール設計専用ソフトウェアを導入し、コンピュータによる自動設計を行っております。

机上にて設計したカムシャフトをテストするために、燃焼圧力測定装置を内蔵したJUNのエンジンベンチシステムを使用しています。このシステムはクランク角毎に燃焼室内の状態を把握することができるため、様々なプロフィールをテストすることができるのです。

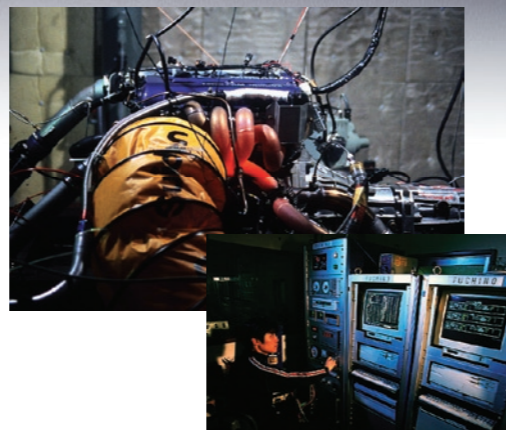
Discerning in perfect development environment: The cam profile which influences the performance of a camshaft is the most important element in a camshaft design. At JUN, the software only for cam profile designs is used, and the automatic design by the computer is performed. In order to test the cam shaft designed on the desk, the engine bench system of JUN which has combustion pressure measurement equipment is used. This system can analyze the state in a combustion room for every crankshaft angles. Various profiles can be tested, and was born.



■高性能研磨機と品質管理

高精度のカムシャフトを製作する上で性能の高いカム研磨機は必要不可欠といえます。当社ではいち早く加工精度の高いCNCマスターレス研磨機を導入しカムシャフトを製作してきました。当社のカムシャフト研磨機は非常に細かくカムプロフィールのプログラムデータを入力でき、設計通りのカムプロフィールで研磨する事が可能です。また、品質管理においても他製品と同様に高い基準で行っており、クオリティの高い製品をお客様に提供しております。

A highly efficient grinder and a quality control: In order to manufacture a highly precise camshaft, it can be said that the cam grinder with a high performance is indispensable. In our company, the CNC master less grinder with high processing accuracy was introduced from the early stage, and the camshaft has been manufactured. Since the camshaft grinder of our company can input the program data of a cam profile very finely, it can grind in the cam profile based on a design. The quality control is performed on the high standard like other products. The user is provided with the high product of quality.



■設計・開発におけるポイント

高出力を得るためには「充填効率」を向上させなければなりません。そのためにカムに求められるものは「バルブが開いている時間面積を増大させる」と言うことです。時間面積を大きくするにはリフト量を増大させる必要があります。単純にリフト量を増大させていくと負の加速度が大きくなります。ここで問題になるのが、負の加速度が大きくなることにより、バルブの加速度がカムの加速度を上回ってしまい、バルブがカムから離れてしまう「ジャンピング現象」や、バルブがバルブシートリングに着座する際に跳ねてしまう「バウンス現象」が発生することです。これはエンジン本来の性能を損なうばかりか、エンジンの破損を招くことになります。このため、チューニング用のハイカムシャフトにおいては、「時間面積の増大」と「負加速度の減少」という相反する要素を実現しなければなりません。

チューニング用ハイカムシャフトでは、正の加速度を大きくとり、

The main point in a development and a design: You have to raise 'filling efficiency', in order to obtain a high output. Being required of a cam is lengthening time which the valve's is opening. It is necessary to increase the amount of cam lifts in order to lengthen time which the valve is opening. The negative acceleration will become large if the amount of lifts is increased simply. The 'jumping phenomenon' in which a valve separates from a cam, and the 'bounce phenomenon' which is bounded when a valve contacts a valve sheet ring occur because when negative acceleration becomes large, the acceleration of a valve will exceed the acceleration of a cam. These phenomena not only spoil the performance of engine original but cause breakage of engine. The high camshaft must realize the conflicting element with which 'extension of time which is opening the valve', and 'reduction of negative acceleration'.

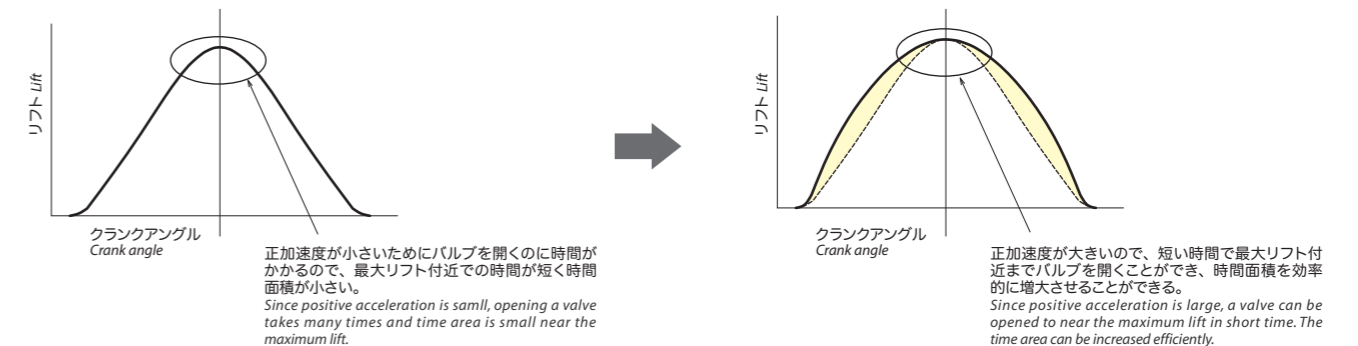
それが働いている時間を短くすることで負の加速度を働かせている時間を長くとります。これによりバルブが開く動作から閉じる動作に移る際、いきなり停止せずにじんわりとした動作となり、ジャンピングを防止することができるのです。また、閉じ側の正の加速度が大きくなるということは、閉じる直前のバルブにカムによって強いブレーキをかけていることになるので、バウンス現象を防止することができます。しかも短い時間でバルブを開くことにより、最大リフト付近での時間を長くとることができるので、効率よく時間面積を増大させることができます。

これらの設計理論を元にして、動弁系のパーツの材質、重量、強度等と許容回転数を考慮してシミュレーションや実験を行いプロフィールが決定されるのです。ハイリフトカムシャフトに求められる真の性能はここにあります。

JUN high camshaft took positive acceleration large, and the action time of negative acceleration is keep a long time by shortening positive action time. By doing so, when a valve moves from opening operation to closing operation, a valve can move as smooth operation and can prevent jumping. Since positive acceleration becomes large at the side of close, the valve just before closing is added the strong brakes by the cam. The bounce phenomenon is prevented. The time near the maximum lift can be kept for a long time by opening a valve in a short time. Therefore, the good valve motion of efficiency is possible. The simulation and an experiment of the valve motion system are conducted based on such design theories, and a profile is determined. Here is the true performance for which a high lift camshaft is asked.

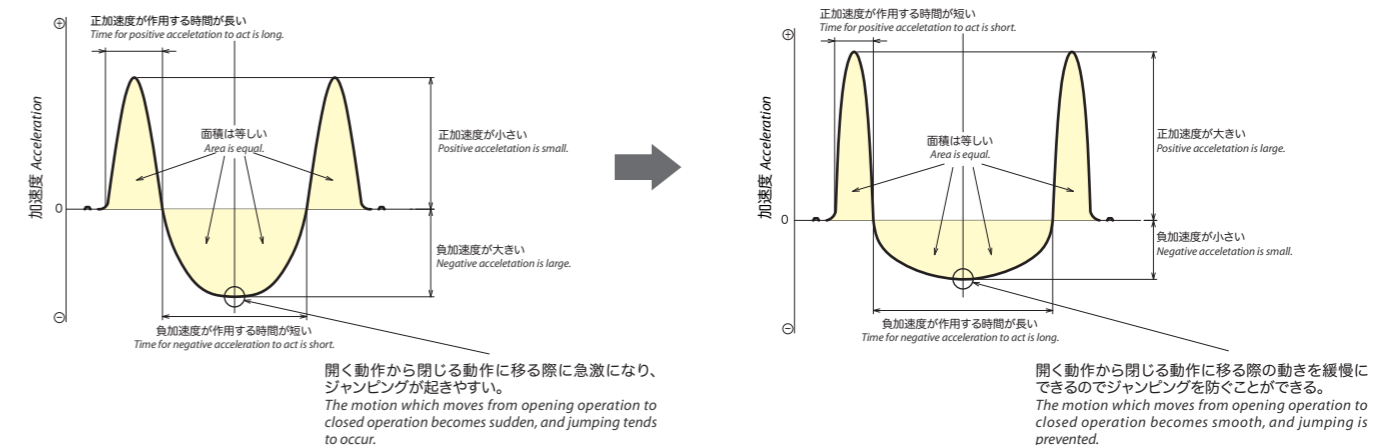
◆リフト曲線による時間面積の差

The difference of time area by the lift curve



◆加速度曲線による負加速度の差

The difference of negative acceleration by the acceleration curve



CAMSHAFT SERIES

ボルトオンカムシャフトシリーズ BOLT ON CAMSHAFT SERIES

ノーマルベースサークルのボルトンタイプのカムシャフトです。基本的に純正シム厚の範囲でバルブクリアランス調整が行えます。また、あらかじめ推奨バルブタイミングになるようにピンの位置を調整してあります。
This camshaft already adjusted the valve timing. It is bolt-on camshaft which is stock base circle.

レギュラーカムシャフトシリーズ REGULAR CAMSHAFT SERIES

ストリート仕様からハイパワーエンジンまで幅広く対応できるカムシャフトシリーズです。従来から発売しているプロフィールであるため、セッティングデータが豊富で扱いやすいのが特長です。カムシャフトキットにすることができます。
This series is a camshaft with the generality which it has from former times. And, this series can choose in the Camshaft Kit.

アドバンストカムシャフトシリーズ ADVANCED CAMSHAFT SERIES

従来にない非常に高いカムリフトで、高出力エンジン向きのカムシャフトシリーズです。エンジンの持ちうる性能を限界まで引き出すことができます。
This series is for high power engine because the cam lift is high very much.

CAMSHAFT KIT

CAMSHAFT KIT STAGE 1 カムシャフトキット ステージ1

プロフィールが自由に選べるカムシャフト1台分と、ハイリフトカムに必要な強化バルブスプリングをセットにしました。

構成部品

カムシャフト1台分 A set of camshaft (choose duration and lift)
強化バルブスプリングセット Uprated Valve Spring Set



CAMSHAFT KIT STAGE 2 カムシャフトキット ステージ2

ステージ1に、動弁系の軽量化のためにチタンバルブリテーナーを加えたキットです。

構成部品

カムシャフト1台分 A set of camshaft (choose duration and lift)
強化バルブスプリングセット Uprated Valve Spring Set
チタンバルブリテーナー タイプ1 Titanium Valve Retainer Set - Type 1



CAMSHAFT KIT STAGE 2R カムシャフトキット ステージ2R

摩耗による消耗を抑えるタイプ2チタンバルブリテーナーをキットに加えました。

構成部品

カムシャフト1台分 A set of camshaft (choose duration and lift)
強化バルブスプリングセット Uprated Valve Spring Set
チタンバルブリテーナー タイプ2 Titanium Valve Retainer Set - Type 2



CAMSHAFT KIT OPTION カムシャフトキット オプション

カムシャフトキットのオプションとして、カムスライドスプロケットを用意しました。通常よりも割安になっています。

構成部品

カムスライドスプロケット1台分 A set of cam slide sprocket

オプションのカムスプロケットはカムシャフトキットのための特別価格です。オプションのみの購入はできません。
A set of OPTION cam gears is a special price for the Camshaft Kit. Cannot purchase OPTION alone.



NISSAN RB26DETT

カムシャフトキット

CAMSHAFT KIT

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit		同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers		
RB26DETT	STAGE 1	1033M-N004	¥92,000 ¥96,600	←	←	1009M-N001 ^{※2}	1005M-N005/ N008/N009 ^{※2}	カムは10.5mmリフトまで選択可能 Choose the cam 10.5mm or lower lift.
	STAGE 2	1033M-N005	¥156,000 ¥163,800	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム)	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム)	1009M-N004 ^{※2}	1005M-N005/ N008/N009 ^{※2}	
	STAGE 2R	1033M-N015	¥177,000 ¥185,850	←	←	1009M-N004 ^{※2}	1005M-N005/ N208/N209 ^{※2}	
	OPTION ^{※3}	1033M-N701	¥28,000 ¥29,400	カムスプロケット Cam slide sprockets	1006M-N005 x 2個(pcs)			

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。ボルトオンカムシャフトシリーズ、アドバンストカムシャフトシリーズ、及び特注カムは選ぶことが出来ません。
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. It mean that you cannot choose from the Bolt-on camshaft series, the Advanced camshaft series, and the custom-made camshaft.
※2 各 Stage で同梱されるバルブスプリング及びバルブリテーナーは選ばれたカムプロフィールに適合する部品となります。
We will choose the product which can be used for the profile which you chose, when enclosing the valve springs and valve retainers of each stage.
※3 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト

HIGH LIFT CAMSHAFT

エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	ベース円 Base Circle [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフト / Camshaft		備考 Remarks		
						部品番号 / Part # R32/R33 R34	価格 / MSRP 本体 税込			
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series										
RB26DETT	62 (248)	8.8	32	INT	0.30	1004M-N231	←	¥28,000 ¥29,400		
				EXH	0.33	1004M-N331	1004M-N531	¥28,000 ¥29,400		
	9.15	32	INT	0.30	1004M-N232	←	¥28,000 ¥29,400			
			EXH	0.33	1004M-N332	1004M-N532	¥28,000 ¥29,400			
	64 (256)	9.15	32	INT	0.30	1004M-N233	←	¥28,000 ¥29,400		
				EXH	0.33	1004M-N333	1004M-N533	¥28,000 ¥29,400		
66 (264)	9.15	32	INT	0.30	1004M-N234	←	¥28,000 ¥29,400			
			EXH	0.33	1004M-N334	1004M-N534	¥28,000 ¥29,400			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series										
RB26DETT	64 (256)	9.7	31	INT	0.30	1004M-N092	←	¥29,000 ¥30,450		
				EXH	0.33	1004M-N192	1004M-N500	¥29,000 ¥30,450		
	66 (264)	9.7	31	INT	0.30	1004M-N095	←	¥29,000 ¥30,450		
				EXH	0.33	1004M-N195	1004M-N501	¥29,000 ¥30,450		
	10.5	30	INT	0.30	1004M-N221	←	¥29,000 ¥30,450	※1		
			EXH	0.33	1004M-N321	1004M-N521	¥29,000 ¥30,450			
	68 (272)	9.7	31	INT	0.30	1004M-N097	←	¥29,000 ¥30,450		
				EXH	0.33	1004M-N197	1004M-N502	¥29,000 ¥30,450		
		10.5	30	INT	0.30	1004M-N092R	←	¥29,000 ¥30,450		※1
				EXH	0.33	1004M-N192R	1004M-N503	¥29,000 ¥30,450		
	10.8	30	INT	0.30	1004M-N101R	←	¥29,000 ¥30,450	※2		
			EXH	0.33	1004M-N201R	1004M-N504	¥29,000 ¥30,450			
	70 (280)	10.8	30	INT	0.30	1004M-N104	←	¥29,000 ¥30,450		※3
				EXH	0.33	1004M-N198R	1004M-N506	¥29,000 ¥30,450		
		11.35	29	INT	0.30	1004M-N093R	←	¥29,000 ¥30,450		※2
				EXH	0.33	1004M-N193R	1004M-N505	¥29,000 ¥30,450		
	11.35	29	INT	0.30	1004M-N105	←	¥29,000 ¥30,450	※3		
			EXH	0.33	1004M-N199R	1004M-N507	¥29,000 ¥30,450			
72 (288)	11.35	29	INT	0.30	1004M-N106	←	¥29,000 ¥30,450	※3		
			EXH	0.33	1004M-N200R	1004M-N508	¥29,000 ¥30,450			
アドバンストカムシャフトシリーズ / Advanced Camshaft Series										
RB26DETT	70 (280)	11.65	29	INT	0.30	1004M-N241	←	¥35,000 ¥36,750	※3	
				EXH	0.33	1004M-N341	1004M-N541	¥35,000 ¥36,750		
	72 (288)	11.65	29	INT	0.30	1004M-N242	←	¥35,000 ¥36,750		
				EXH	0.33	1004M-N342	1004M-N542	¥35,000 ¥36,750		
	11.8	29	INT	0.30	1004M-N243	←	¥35,000 ¥36,750			
			EXH	0.33	1004M-N343	1004M-N543	¥35,000 ¥36,750			
	74 (296)	11.65	29	INT	0.30	1004M-N244	←	¥35,000 ¥36,750		
				EXH	0.33	1004M-N344	1004M-N544	¥35,000 ¥36,750		
11.8	29	INT	0.30	1004M-N245	←	¥35,000 ¥36,750				
		EXH	0.33	1004M-N345	1004M-N545	¥35,000 ¥36,750				

※1 ①強化バルブスプリングが必要。②カムノーズ逃げ加工が必要です。
Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob.
※2 ①強化バルブスプリングが必要。②カムノーズ逃げ加工が必要です。③10.8mm リフト専用リテーナーが必要。
Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob. Valve retainers for 10.8mm lift are required.
※3 ①11.35mm 専用強化バルブスプリングが必要。②カムノーズ逃げ加工が必要です。③11.35mm リフト専用リテーナーが必要。
Stiffer valve springs for 11.35mm are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob. Valve retainers for 11.35mm lift are required.
※ 10.5mm 未満でもシリンダーヘッドの状態によりカムノーズ逃げ加工が必要になる場合があります。取付の際には必ず確認してください。
You may need to trim your cylinder head according to the conditions of your cylinder head even if it is under 10.5mm so that a cam lob does not hit to the cylinder head.

純正より厚いタペットシムはこちらへ
Refer here about the tappet shims thicker than stock

P.40

ノーマルカムシャフト研磨

当社にラインナップのないカムや、その他市販のカムがない場合、今お使いのカムシャフトを再研磨し、新しいプロフィールのハイカムを製作することが出来ます。また、市販品のハイカムをさらに仕様変更することも可能です。詳しくは「ハイカム研磨・カムシャフト加工のページ」をご覧ください。

ハイカム研磨はこちらへ
Refer here about grinding camshaft

P.103

NISSAN VR38DETT

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT										
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks		
					部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込				
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series										
VR38DETT	64 (256)	10.3	INT	0.30	1004M-N410	¥42,000	¥44,100	ノーマルECU対応 Can use with stock ECU		
			EXH	0.33	1004M-N510	¥42,000	¥44,100			
	66 (264)	10.3	INT	0.30	1004M-N411	¥42,000	¥44,100		ノーマルECU対応 Can use with stock ECU	
			EXH	0.33	1004M-N511	¥42,000	¥44,100			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series										
VR38DETT	68 (272)	10.8	INT	0.30	1004M-N412	¥48,000	¥50,400	※1		
			EXH	0.33	1004M-N512	¥48,000	¥50,400			

※ 価格は INT または EXH カムシャフト 2本組の価格です。
Each price is two camshafts which contained left and right bank.

※1 リフト量 10.4mm 以上のカムは締結密着するため純正バルブスプリングと併用できません。弊社では専用リテーナーと組み合わせた、ハイリフト用バルブスプリングセットをご用意しています。

The camshaft which has 10.4mm or higher lift of the profile cannot use together with stock valve spring. We prepare the Valve Spring Set for high lift camshaft for VR38DETT.

バルブスプリングセットはこちらへ

Refer here about the valve spring set

P.36

NISSAN VG30DE(T/TT)

カムシャフトキット // CAMSHAFT KIT										
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers			
VG30DE(TT)	STAGE 1	1033M-N006	¥188,000	¥197,400	下表から選択※1 (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択※1 (レギュラーカム) Regular cam	1009M-N006	1005M-N013 1005M-N213		
	STAGE 2	1033M-N007	¥252,000	¥264,600						
	STAGE 2R	1033M-N017	¥273,000	¥286,650						
	OPTION※2	1033M-N702	¥56,000	¥58,800	カムスプロケット(Cam slide sprockets) 1006M-N004 x 2 個(pcs) 1006M-N104 x 2 個(pcs)					

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

※ 前期車両に取り付ける場合は後期用カムスプロケットが必要です。

When you use these camshafts to early model, you need to change cam sprockets for latest model.

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT											
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	カムシャフトキット / Camshaft Kit	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフトキット / Camshaft Kit		備考 Remarks		
							Intake	Exhaust			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series											
VG30DE(TT) 後期 / Latest	64 (256)	8.6	INT	1004M-N064	¥78,000	¥81,900	1004M-N164	¥78,000	¥81,900		
			EXH	1004M-N164	¥78,000	¥81,900					
			9.3	INT	1004M-N065	¥78,000				¥81,900	※1
				EXH	1004M-N165	¥78,000				¥81,900	
	66 (264)	9.5	INT	1004M-N066	¥78,000	¥81,900	1004M-N166	¥78,000	¥81,900	※1	
			EXH	1004M-N166	¥78,000	¥81,900					
	68(272)	9.5	INT	1004M-N067	¥78,000	¥81,900	1004M-N167	¥78,000	¥81,900	※1	
			EXH	1004M-N167	¥78,000	¥81,900					

※ 価格は INT または EXH カムシャフト 2本組の価格です。

Each price is two camshafts which contained left and right.

※ 前期車両に取り付ける場合は後期用カムスプロケットが必要です。

When you use these camshafts to early model, you need to change cam sprockets for latest model.

※1 ①強化バルブスプリングが必要です。②カムノーズ逃げ加工が必要です。

Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob.

NISSAN RB20DE(T)

カムシャフトキット // CAMSHAFT KIT										
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers			
RB20DE(T)	STAGE 1	1033M-N008	¥104,000	¥109,200	下表から選択※1 (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択※1 (レギュラーカム) Regular cam	1009M-N006	1005M-N013 1005M-N213		
	STAGE 2	1033M-N009	¥168,000	¥176,400						
	STAGE 2R	1033M-N018	¥189,000	¥198,450						
	OPTION※2	1033M-N701	¥28,000	¥29,400	カムスプロケット(Cam slide sprockets) 1006M-N005 x 2 個(pcs)					

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT											
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	カムシャフトキット / Camshaft Kit	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフトキット / Camshaft Kit		備考 Remarks		
							Intake	Exhaust			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series											
RB20DE(T)	64 (256)	8.5	INT	1004M-N074	¥35,000	¥36,750	1004M-N174	¥35,000	¥36,750		
			EXH	1004M-N174	¥35,000	¥36,750					
			9.3	INT	1004M-N075	¥35,000				¥36,750	※1
				EXH	1004M-N175	¥35,000				¥36,750	
	66 (264)	9.3	INT	1004M-N076	¥35,000	¥36,750	1004M-N176	¥35,000	¥36,750	※1	
			EXH	1004M-N176	¥35,000	¥36,750					
	68(272)	9.3	INT	1004M-N077	¥35,000	¥36,750	1004M-N177	¥35,000	¥36,750	※1	
			EXH	1004M-N177	¥35,000	¥36,750					

※1 ①強化バルブスプリングが必要です。②カムノーズ逃げ加工が必要です。

Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob.

NISSAN SR20DE(T)

カムシャフトキット // CAMSHAFT KIT										
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers			
SR20DE(T)-LHA	STAGE 1	1033M-N010	¥60,000	¥63,000	下表から選択※2 (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択※2 (レギュラーカム) Regular cam	1009M-N002	1005M-N010		
	STAGE 2	1033M-N011	¥100,000	¥105,000						
	STAGE 2+	1033M-N012	¥118,000	¥123,900	1009M-N009	1005M-N210				
	STAGE 2+R	1033M-N016	¥131,000	¥137,550						
SR20DE(T)-SHIM※1	STAGE 1	1033M-N020	¥62,000	¥65,100	下表から選択※2 (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択※2 (レギュラーカム) Regular cam	1009M-N002	1005M-N011		
	STAGE 2	1033M-N021	¥102,000	¥107,100						
	STAGE 2+	1033M-N022	¥120,000	¥126,000	1009M-N009	1005M-N211				
	STAGE 2+R	1033M-N023	¥133,000	¥139,650						
SR20DE(T)-RWD	OPTION※3	1033M-N703	¥28,000	¥29,400	カムスプロケット(Cam slide sprockets)		1006M-N003 + 1006M-N103	Silvia / 180SX		
SR20DE(T)-FWD	OPTION※3	1033M-N705	¥28,000	¥29,400	カムスプロケット(Cam slide sprockets)		1006M-N003 x 2 個(pcs)	Pulsar / Primera		

LHA (Hydraulic Lash Adjuster) : ラッシュアジャスター方式、SHIM (Adjusted by tappet shims) : シム調整式 (ソリッドカム)

※1 RNN14 バルサーまたはラッシュ機構をシム式に変更したヘッド(ラッシュキラー加工)用のカムキットです。JUN ダブルスプリングは JUN リテーナーを併用する必要があるので、RNN14 は STAGE 2+ または STAGE 2+R のカムキットをご利用ください。

These camshaft kits are use for the RNN14 Pulsar and the shim-type cylinder head which was changed from HLA. RNN14 have to choose STAGE 2+ or SRAGE 2+R because the JUN valve spring must use the JUN Ti retainer.

※2 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。ボルトオンカムシャフトシリーズ、及び特注カムは選ぶことが出来ません。また、必ず車種を指定してください。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. It mean that you cannot choose from the Bolt-on camshaft series and the custom-made camshaft. And, specify the vehicle such as Silvia, 180SX, Pulsar, or Primera.

※3 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT																			
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフトキット / Camshaft Kit		備考 Remarks									
								Intake	Exhaust										
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series																			
SR20DE(T)-LHA	64 (256)	10.5	INT		1004M-N261	¥19,000	¥19,950	1004M-N361	¥19,000	¥19,950									
			EXH		1004M-N361	¥19,000	¥19,950												
			11.0	INT		1004M-N262	¥19,000				¥19,950	1004M-N362	¥19,000	¥19,950					
				EXH		1004M-N362	¥19,000				¥19,950								
	66 (264)	10.5	10.5	INT		1004M-N263	¥19,000	¥19,950	1004M-N363	¥19,000	¥19,950								
				EXH		1004M-N363	¥19,000	¥19,950											
				11.0	INT		1004M-N264	¥19,000				¥19,950	1004M-N364	¥19,000	¥19,950				
					EXH		1004M-N364	¥19,000				¥19,950							
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series																			
SR20DE(T)-LHA	64 (256)	10.5	INT		1004M-N049	¥19,000	¥19,950	1004M-N150	¥19,000	¥19,950									
			EXH		1004M-N150	¥19,000	¥19,950												
			66 (264)	10.5	INT		1004M-N057				¥19,000	¥19,950	1004M-N155	¥19,000	¥19,950				
					EXH		1004M-N155				¥19,000	¥19,950							
			11.5	11.5	INT		1004M-N054				¥19,000	¥19,950	1004M-N156	¥19,000	¥19,950	※1			
					EXH		1004M-N156				¥19,000	¥19,950							
	12.0	12.0			INT		1004M-N251	¥19,000	¥19,950	1004M-N351	¥19,000	¥19,950					※1		
					EXH		1004M-N351	¥19,000	¥19,950										
	68 (272)	11.5	11.5	INT		1004M-N056	¥19,000	¥19,950	1004M-N154	¥19,000	¥19,950	※1							
				EXH		1004M-N154	¥19,000	¥19,950											
				12.0	12.0	INT		1004M-N252					¥19,000	¥19,950	1004M-N352	¥19,000	¥19,950	※1	
						EXH		1004M-N352					¥19,000	¥19,950					
	70 (280)	12.5	12.5	INT		1004M-N253	¥19,000	¥19,950	1004M-N353	¥19,000	¥19,950	※1							
				EXH		1004M-N353	¥19,000	¥19,950											
				SR20DE(T)-SHIM	66 (264)	10.8	INT	0.15					1004M-N050R	¥20,000	¥21,000	1004M-N150R	¥20,000	¥21,000	※2
							EXH	0.15					1004M-N150R	¥20,000	¥21,000				
	11.5	11.5	INT				0.15	1004M-N271R	¥20,000	¥21,000	1004M-N371R	¥20,000	¥21,000	※2					
			EXH				0.15	1004M-N371R	¥20,000	¥21,000									
	68 (272)	11.0	11.0	INT	0.15	1004M-N051R	¥20,000	¥21,000	1004M-N151R	¥20,000	¥21,000	※2							
				EXH	0.15	1004M-N151R	¥20,000	¥21,000											
				12.0	12.0	INT	0.15	1004M-N272R					¥20,000	¥21,000	1004M-N372R	¥20,000	¥21,000	※2	
						EXH	0.15	1004M-N372R					¥20,000	¥21,000					
				12.5	12.5	INT	0.15	1004M-N273R					¥20,000	¥21,000	1004M-N373R	¥20,000	¥21,000	※2	
						EXH	0.15	1004M-N373R					¥20,000	¥21,000					
		70 (280)	11.5	11.5	INT	0.15	1004M-N052R	¥20,000	¥21,000	1004M-N152R	¥20,000	¥21,000	※2						
					EXH	0.15	1004M-N052R	¥20,000	¥21,000										
					12.5	12.5	INT	0.15	1004M-N274R					¥20,000	¥21,000	1004M-N374R	¥20,000	¥21,000	※2
							EXH	0.15	1004M-N374R					¥20,000	¥21,000				
13.0					13.0	INT	0.15	1004M-N275R	¥20,000					¥21,000	1004M-N375R	¥20,000	¥21,000	※2	
						EXH	0.15	1004M-N375R	¥20,000					¥21,000					
72 (288)	12.5	12.5	INT	0.15	1004M-N276R	¥20,000	¥21,000	1004M-N376R	¥20,000	¥21,000	※2								

NISSAN CA18DE(T)

カムシャフトキット		CAMSHAFT KIT						
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込	カマシャフト / Camshaft Intake Exhaust V/Springs	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers		
CA18DE(T)	STAGE 1	1033M-N013	¥86,000	¥90,300	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-N007	1005M-N002
	STAGE 2	1033M-N014	¥128,000	¥134,400				1005M-N202
	STAGE 2R	1033M-N019	¥141,000	¥148,050	カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-N002 x 2 個(pcs)			
	OPTION ^{※2}	1033M-N704	¥28,000	¥29,400				

※1 カムシャフトキットと同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト		HIGH LIFT CAMSHAFT							
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks		
				部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込				
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series									
CA18DE(T)	64 (256)	8.5	INT	1004M-N030	¥32,000	¥33,600			
			EXH	1004M-N130	¥32,000	¥33,600			
		66 (264)	8.5	INT	1004M-N031	¥32,000		¥33,600	
				EXH	1004M-N131	¥32,000		¥33,600	
	68 (272)	8.5	INT	1004M-N035	¥32,000	¥33,600	※1		
			EXH	1004M-N135	¥32,000	¥33,600			
		9.3	INT	1004M-N032	¥32,000	¥33,600			
			EXH	1004M-N132	¥32,000	¥33,600			
	9.3	INT	1004M-N036	¥32,000	¥33,600	※1			
		EXH	1004M-N136	¥32,000	¥33,600				

※ このカムシャフトは全てのプロフィールにおいてカムノーズ逃げ加工が必要です。

You need to trim your cylinder head so that a cam lobe does not hit to the cylinder head when you use these camshafts.

※1 強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required.

NISSAN S20

ハイリフトカムシャフト		HIGH LIFT CAMSHAFT						
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	タペットクリアランス Tappet Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
					部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series								
S20	72 (288)	9.8	INT	0.30	1004M-N213	¥108,000	¥113,400	
			EXH	0.30	1004M-N313	¥108,000	¥113,400	
	75 (300)	9.8	INT	0.30	1004M-N211	¥108,000	¥113,400	
			EXH	0.30	1004M-N211	¥108,000	¥113,400	
	78 (312)	10.5	INT	0.30	1004M-N212	¥108,000	¥113,400	
			EXH	0.30	1004M-N212	¥108,000	¥113,400	

NISSAN L20/L28

ハイリフトカムシャフト		HIGH LIFT CAMSHAFT						
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	中心角 LSA [°]	ベース円 Base Circle [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
					部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series								
L20/L28	72 (288)	8.2	110	31	1004M-N080	¥65,000	¥68,250	ターボ用 for Turbo.
	74 (296)	8.4	106	31	1004M-N081	¥65,000	¥68,250	
	75 (300)	9.7	105	28	1004M-N082	¥65,000	¥68,250	
	76 (304)	8.5	105	28	1004M-N083	¥65,000	¥68,250	
	78 (312)	8.6	105	28	1004M-N085	¥65,000	¥68,250	
					1004M-N084	¥65,000	¥68,250	
	79 (316)	9.3	103	28	1004M-N086	¥65,000	¥68,250	
1004M-N087					¥65,000	¥68,250		

※ カムセンター給油式の車種に限ります。

Only a cam center oil supply type can be used.

TOYOTA 2JZ-GTE

カムシャフトキット インナーシム用		CAMSHAFT KIT for INNER SHIM						
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込	カマシャフト / Camshaft Intake Exhaust V/Springs	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers		
2JZ-GTE	INNER SHIM	1033M-T001	¥178,000	¥186,900	1004M-T014	1004M-T114	1009M-T002	1005M-T005
	INNER SHIM R	1033M-T006	¥199,000	¥208,950				1005M-T205
	OPTION ^{※1}	1033M-T701	¥28,000	¥29,400	カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-N002 x 2 個(pcs)			

2JZ のノーマルヘッドはアウトナーシムタイプのため、カムの最大リフトが制限されてしまいます。このカムシャフトキットは、バルブシステムをアウトナーシム式からインナーシム式に変更できるように、専用のバルブスプリングとチタンリテーナー、そしてハイリフトカムシャフトを組み合わせたキットとなっています。

The maximum lift is restricted because the 2JZ stock valve system is shim over bucket type. This camshaft kit contains special valve springs, valve retainers, and high lift camshafts for the shim under bucket cylinder head which was changed from SOB valve system.

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込	カマシャフト / Camshaft Intake Exhaust V/Springs	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers		
2JZ-GTE	INNER SHIM	1033M-T001	¥178,000	¥186,900	1004M-T014	1004M-T114	1009M-T002	1005M-T005
	INNER SHIM R	1033M-T006	¥199,000	¥208,950				1005M-T205
	OPTION ^{※1}	1033M-T701	¥28,000	¥29,400	カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-N002 x 2 個(pcs)			

※ リフター及びタペットシムは別途ご用意ください。リフターは 3SG(インナーシム用)または RB26 用、タペットシムは RB26 用をお勧めいたします。

Prepare valve lifters and tappet shims separately. We recommend that the lifters is for Toyota 3SG (SUB) or Nissan RB26, and the tappet shims is for Nissan RB26.

※ インナーシム用カムシャフトキットと同梱される部品はインナーシムタイプに変換するための専用設計品です。純正アウトナーシム式のプロファイルにはご利用になれませんのでご注意ください。

The parts which are bundled with the camshaft kit for inner-shim(R) are special parts to convert it into the shim under bucket. These parts don't fit on the stock cylinder head which is the shim over bucket valve system.

※1 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト		HIGH LIFT CAMSHAFT							
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks	
					部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series									
2JZ-GTE	64 (256)	9.3	INT	0.20	1004M-T011	¥46,000	¥48,300		
			EXH	0.30	1004M-T111	¥46,000	¥48,300		
		66 (264)	9.3	INT	0.20	1004M-T012	¥46,000		¥48,300
				EXH	0.30	1004M-T112	¥46,000		¥48,300
	68 (272)	9.3	INT	0.20	1004M-T013	¥46,000	¥48,300		
			EXH	0.30	1004M-T113	¥46,000	¥48,300		
		スペシャルカムシャフト / Special Camshaft							
		2JZ-GTE ^{※1}	68 (272)	10.8	INT	0.20	1004M-T014	¥46,000	¥48,300
	EXH				0.30	1004M-T114	¥46,000	¥48,300	

※ VVT-i 搭載車両には適合しません。また、2JZ-GE(NA) にはご利用になれません。

This camshaft cannot work with the VVT-i mechanism. And, cannot use on 2JZ-GE (NA) engine.

※1 インナーシム式バルブシステム専用カムシャフトです。純正アウトナーシム式のプロファイルにはご利用になれませんのでご注意ください。

This camshaft is for the shim under bucket valve system. It don't fit on the stock cylinder head which is the shim over bucket valve system.

TOYOTA 1JZ-GTE

ハイリフトカムシャフト		HIGH LIFT CAMSHAFT							
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks	
					部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series									
1JZ-GTE	64 (256)	9.3	INT	0.20	1004M-T021	¥46,000	¥48,300		
			EXH	0.30	1004M-T121	¥46,000	¥48,300		
		66 (264)	9.3	INT	0.20	1004M-T022	¥46,000		¥48,300
				EXH	0.30	1004M-T122	¥46,000		¥48,300
	68 (272)	9.3	INT	0.20	1004M-T023	¥46,000	¥48,300		
			EXH	0.30	1004M-T123	¥46,000	¥48,300		

※ VVT-i 搭載車両には適合しません。また、1JZ-GE(NA) にはご利用になれません。

This camshaft cannot work with the VVT-i mechanism. And, cannot use on 1JZ-GE (NA) engine.

TOYOTA 3S-G(T)E

カムシャフトキット		CAMSHAFT KIT						
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込	カマシャフト / Camshaft Intake Exhaust V/Springs	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers		
3S-G(T)E	STAGE 1	1033M-T004	¥90,000	¥94,500	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-T001	
	STAGE 2	1033M-T005	¥132,000	¥138,600				
	STAGE 2R	1033M-T007	¥145,000	¥152,250	カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-T003 x 2 個(pcs)			
	OPTION ^{※2}	1033M-T702	¥35,000	¥36,750				

※1 カムシャフトキットと同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロファイルを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 同梱するバルブリテーナーはシリンダーヘッドのバルブシステムによって異なります。インナーシムまたはアウトナーシムをご指定ください。

The valve retainer is difference by the type of cylinder head valve system. Specify the type of valve system from the shim under bucket (SUB) or the shim over bucket (SOB).

※3 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト		HIGH LIFT CAMSHAFT							
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks	
					部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体 税 込			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series									
3S-G(T)E	64 (256)	9.0	INT	0.20	1004M-T001	¥35,000	¥36,750		
			EXH	0.33	1004M-T101	¥35,000	¥36,750		
		66 (264)	9.0	INT	0.20	1004M-T002	¥35,000		¥36,750
				EXH	0.33	1004M-T102	¥35,000		¥36,750
	68 (272)	9.3	INT	0.20	1004M-T003	¥35,000	¥36,750		
			EXH	0.33	1004M-T103	¥35,000	¥36,750		

※ VVT-i 搭載車両には適合しません。

This camshaft cannot work with the VVT-i mechanism.

TOYOTA 1NZ-FE

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT										
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks		
					部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込				
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series										
1NZ-FE	63 (252)	9.0	INT EXH		1004M-T031	¥40,000	¥42,000			
					1004M-T131	¥40,000	¥42,000			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series										
1NZ-FE	66 (264)	9.5	INT EXH		1004M-T032	¥42,000	¥44,100			
					1004M-T132	¥42,000	¥44,100			

TOYOTA 2U

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT										
エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks		
					部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込				
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series										
2U	75 (300)	6.3			1004M-T041	¥74,000	¥77,700	このカムプロフィールは純正相当です This cam profile is same as stock.		

HONDA H22A

カムシャフトキット // CAMSHAFT KIT										
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust V/Springs	バルブスプリング V/Retainers				
H22A	STAGE 1	1033M-H006	¥128,000	¥134,400	1004M-H011	1004M-H111	1009M-H002	1005M-H003		
	STAGE 2	1033M-H007	¥170,000	¥178,500						
	STAGE 2R	1033M-H009	¥183,000	¥192,150						
	OPTION*1	1033M-H702	¥28,000	¥29,400					カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-H003 x 2 個(pcs)	

*1 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT										
エンジン型式 Engine Model	Type	方向 Direction	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks	
						部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込			
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series										
H22A	Type 1	INT	74 (296)	12.2	0.17	1004M-H011	¥52,000	¥54,600	*1	
		EXH	74 (296)	11.9	0.19	1004M-H111	¥52,000	¥54,600		

* 作用角とバルブリフトは Mid カムの値です。
The duration and the valve lift are value at the Mid cam lob.
* BB6 1998(H10) 年以降 (車台番号 110-, 120-, 130-) 及び CL1 は、カムスプロケットとキーを BB4 用に交換する必要があります。念のため、ご購入時は車種・年式をお知らせください。
When use to 1998 or later JDM Prelude BB6 (VIN 110-, 120-, 130-) or CL1, you need to change cam gears and key for BB4.
*1 強化バルブスプリングが必要です。
Stiffer valve springs are required.



1NZ-FE



2U



K20A

HONDA K20A

カムシャフトキット // CAMSHAFT KIT										
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers			
K20A	STAGE 1	1033M-H013	¥120,000	¥126,000	1004M-H021	1004M-H121	1009M-H003	1005M-H004		
	STAGE 2	1033M-H014	¥170,100							
	STAGE 2R	1033M-H015	¥175,000	¥183,750						
	OPTION*1	1033M-H703	¥28,000	¥29,400					カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-H005 + 1006M-H105	

*1 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT										
エンジン型式 Engine Model	Type	方向 Direction	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks	
						部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込			
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series										
K20A	Type 0	INT	76 (304)	12.2		1004M-H023	¥46,000	¥48,300	VTC及びノーマルECU対応 This type can use with stock ECU and VTC.	
		EXH	76 (304)	11.8		1004M-H123	¥44,000	¥46,200		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series										
K20A	Type 3	INT	78 (312)	12.5		1004M-H021	¥48,000	¥50,400	*1	
		EXH	78 (312)	12.5		1004M-H121	¥46,000	¥48,300		
アドバンストカムシャフトシリーズ / Advanced Camshaft Series										
K20A	Type 4	INT	79 (316)	13.0		1004M-H022	¥52,000	¥54,600	*1	
		EXH	78 (312)	13.0		1004M-H122	¥50,000	¥52,500		

* 作用角とバルブリフトは Mid カムの値です。
The duration and the valve lift are value at the Mid cam lob.
*1 強化バルブスプリングが必要です。また、VTCをキャンセルする必要があります。この場合、ノーマル ECU は使用できません。
Stiffer valve springs are required. This camshaft cannot work with VTC. Require canceling the VTC system. And, another computer is required when canceled VTC.

VTC キャンセルについて / About canceling the VTC
1. INT 側のカムスプロケットを固定することで VTC を無効にすることが可能です。JUN カムスライドスプロケット (1006M-H005 / P.41 参照) の使用をお勧めします。
You can invalidate VTC by fixing an intake cam sprocket. We recommend JUN Cam Slide Sprocket (Part # 1006M-H005 / Ref. P.41).
2. VTC カムスプロケットを使用し、油圧または電気的に VTC を無効にした場合、ヒストンとバルブが干渉することがありますので、取り付けの際には十分に注意して下さい。
Be careful of the installation of the camshaft because valve may hit piston when VTC was invalidated by the oil pressure or the electric control (using with the VTC cam sprocket).

HONDA B16A/B16B/B18C

カムシャフトキット // CAMSHAFT KIT												
エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks			
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust	バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers					
B16A/B16B/B18C	STAGE 1	1033M-H010	¥114,000	¥119,700	1004M-H005	1004M-H105	1009M-H001	1005M-H001				
	STAGE 2	1033M-H011	¥156,000	¥163,800								
	STAGE 2R	1033M-H012	¥169,000	¥177,450								
	STAGE 1	1033M-H004	¥118,000	¥123,900					下表から選択*1 (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択*1 (レギュラーカム) Regular cam	1009M-H001	1005M-H001
	STAGE 2	1033M-H005	¥160,000	¥168,000								
	STAGE 2R	1033M-H008	¥173,000	¥181,650							1005M-H201	
OPTION*2	1033M-H701	¥28,000	¥29,400	カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-H002 x 2 個(pcs)								

*1 カムシャフトキットと同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。ボルトオンカムシャフトシリーズ、及び特注カムは選ぶことが出来ません。
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. It mean that you cannot choose from the Bolt-on camshaft series, the Advanced camshaft series, and the custom-made camshaft.

*2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト // HIGH LIFT CAMSHAFT										
エンジン型式 Engine Model	Type	方向 Direction	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks	
						部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込			
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series										
B16A/B16B/B18C	Type 0	INT	73 (292)	11.7	0.17	1004M-H005	¥42,000	¥44,100	ノーマルECU対応 This type can use with stock ECU.	
		EXH	71 (284)	11.3	0.19	1004M-H105	¥42,000	¥44,100		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series										
B16A/B16B/B18C	Type 1	INT	75 (300)	10.9	0.17	1004M-H001	¥44,000	¥46,200		
		EXH	75 (300)	10.0	0.19	1004M-H101	¥44,000	¥46,200		
	Type 2	INT	75 (300)	12.0	0.17	1004M-H002	¥44,000	¥46,200	*1	
		EXH	75 (300)	10.9	0.19	1004M-H102	¥44,000	¥46,200		
	Type 3	INT	76 (304)	12.0	0.17	1004M-H003	¥44,000	¥46,200	*1	
		EXH	76 (304)	11.5	0.19	1004M-H103	¥44,000	¥46,200		
アドバンストカムシャフトシリーズ / Advanced Camshaft Series										
B16A/B16B/B18C	Type 4	INT	76 (304)	12.5	0.17	1004M-H004	¥52,000	¥54,600	*1 *2	
		EXH	76 (304)	12.5	0.19	1004M-H104	¥52,000	¥54,600		

* 作用角とバルブリフトは Mid カムの値です。
The duration and the valve lift are value at the Mid cam lob.
*1 強化バルブスプリングが必要です。
Stiffer valve springs are required.
*2 バルブシートカットによるセット長さ合わせが必要です。また、通常のアイドルリング域でのアイドルリングができません。
Require vevle seat machining for adjusting set-length. This cam profile cannot idle in the normal idling area.

MITSUBHISHI 4B11

カムシャフトキット CAMSHAFT KIT

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit		同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust		バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers	
4B11	STAGE 1	1033M-M016	¥98,000 ¥102,900					
	STAGE 2	1033M-M017	¥140,000 ¥147,000	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-M003	1005M-M002	
	STAGE 2R	1033M-M018	¥153,000 ¥160,650				1005M-M202	

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト HIGH LIFT CAMSHAFT

エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
				部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series							
4B11	64 (256)	10.0	INT	1004M-M201	¥38,000	¥39,900	
			EXH	1004M-M301	¥38,000	¥39,900	
	66 (264)	10.8	INT	1004M-M202	¥38,000	¥39,900	※1
			EXH	1004M-M302	¥38,000	¥39,900	
	68 (272)	11.0	INT	1004M-M203	¥38,000	¥39,900	※1
			EXH	1004M-M303	¥38,000	¥39,900	
	70 (280)	11.0	INT	1004M-M204	¥38,000	¥39,900	※1
			EXH	1004M-M304	¥38,000	¥39,900	

※1 強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required.

MITSUBISHI 4G92

カムシャフトキット CAMSHAFT KIT

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit		同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust		バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers	
4G92	STAGE 1	1033M-M005	¥138,000 ¥144,900	下表から選択 ^{※1}	下表から選択 ^{※1}	1009M-M001		
	OPTION ^{※2}	1033M-M702	¥28,000 ¥29,400	カムスプロケット(Cam slide sprockets 1006M-M002 x 2個(pcs))				

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト HIGH LIFT CAMSHAFT

エンジン型式 Engine Model	Type	方向 Direction	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	バルブクリアランス Valve Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
						部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series									
4G92前期 CA4A / CB4A	Type 1	INT	76 (304)	10.5	0.10	1004M-M031	¥60,000	¥63,000	
		EXH	76 (304)	10.1	0.20	1004M-M131	¥60,000	¥63,000	
	Type 2	INT	76 (304)	11.3	0.10	1004M-M032	¥60,000	¥63,000	
		EXH	76 (304)	10.8	0.20	1004M-M132	¥60,000	¥63,000	
4G92後期 CJ4A / CK4A	Type 1	INT	76 (304)	10.5	0.10	1004M-M021	¥60,000	¥63,000	
		EXH	76 (304)	10.1	0.20	1004M-M121	¥60,000	¥63,000	
	Type 2	INT	76 (304)	11.3	0.10	1004M-M022	¥60,000	¥63,000	
		EXH	76 (304)	10.8	0.20	1004M-M122	¥60,000	¥63,000	

※ 作用角とバルブリフトは 高速用カムの値です。/ The duration and the valve lift are value at the high speed mode cam lob.

※ すべてのカムプロフィールにおいて強化バルブスプリングが必要です。/ Stiffer valve springs are required about all cam profiles.

MITSUBHISHI 4G93

カムシャフトキット CAMSHAFT KIT

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit		同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust		バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers	
4G93	STAGE 1	1033M-M019	¥98,000 ¥102,900					
	STAGE 2	1033M-M020	¥140,000 ¥147,000	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※1} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-M004	1005M-M003	
	STAGE 2R	1033M-M021	¥153,000 ¥160,650				1005M-M203	

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト HIGH LIFT CAMSHAFT

エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
				部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series							
4G93	66 (264)	10.8	INT	1004M-M202	¥38,000	¥39,900	
			EXH	1004M-M302	¥38,000	¥39,900	
	68 (272)	11.0	INT	1004M-M203	¥38,000	¥39,900	※1
			EXH	1004M-M303	¥38,000	¥39,900	
	70 (280)	11.0	INT	1004M-M204	¥38,000	¥39,900	※1
			EXH	1004M-M304	¥38,000	¥39,900	

※1 強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required.

MITSUBHISHI 4G63

カムシャフトキット CAMSHAFT KIT

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit		同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	カムシャフト / Camshaft Intake Exhaust		バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers	
4G63-LHA Lacner Evolution I~VIII	STAGE 1	1033M-M003	¥82,000 ¥86,100					※3
	STAGE 2	1033M-M004	¥126,000 ¥132,300	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-M002	1005M-M001	
		1033M-M008	¥139,000 ¥145,950				1005M-M201	
	OPTION ^{※4}	1033M-M701	¥28,000 ¥29,400	カムスプロケット(Cam slide sprockets 1006M-M001 x 2個(pcs))				
4G63-LHA Lacner Evolution IX	STAGE 1	1033M-M010	¥82,000 ¥86,100					
	STAGE 2	1033M-M011	¥126,000 ¥132,300	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-M002	1005M-M001	
4G63-SHIM ^{※1} Lacner Evolution I~VIII	STAGE 1	1033M-M006	¥86,000 ¥90,300					※3
	STAGE 2	1033M-M007	¥130,000 ¥136,500	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-M002	1005M-M001	
		1033M-M009	¥143,000 ¥150,150				1005M-M201	
	OPTION ^{※4}	1033M-M701	¥28,000 ¥29,400	カムスプロケット(Cam slide sprockets 1006M-M001 x 2個(pcs))				
4G63-SHIM ^{※1} Lacner Evolution IX	STAGE 1	1033M-M013	¥86,000 ¥90,300					
	STAGE 2	1033M-M014	¥130,000 ¥136,500	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択 ^{※2} (レギュラーカム) Regular cam	1009M-M002	1005M-M001	
		1033M-M015	¥143,000 ¥150,150				1005M-M201	

LHA (Hydraulic Lash Adjuster): ラッシュアジャスター方式 (純正ヘッド / Stock cylinder head), SHIM (Adjusted by tappet shims): シム調整式 (ソリッドカム)

※1 ラッシュアジャスター方式 (純正ヘッド) をシム式に変更したヘッド (ラッシュキラー加工) 用のカムキットです。

These camshaft kits are use for the shim-type cylinder head which was changed from HLA.

※2 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを次の レギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※3 ランサーエボリューション7~8で使用する場合に JUNチタンバルブリテーナーもしくは CN9A/CP9A用バルブリテーナーに変更する必要があります。

Exchange to JUN Ti Valve Retainer or CN9A/CP9A valve retainer when use on Lancer Evolution 7 or 8.

※4 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト-ラッシュタイプ HIGH LIFT CAMSHAFT - LHA

エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
				部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series							
4G63-LHA 前期 CD9A / CE9A / E39A Evo. I~III / Galant VR-4	66 (264)	10.5	INT	1004M-M001	¥30,000	¥31,500	
			EXH	1004M-M101	¥30,000	¥31,500	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M002	¥30,000	¥31,500	
			EXH	1004M-M102	¥30,000	¥31,500	
4G63-LHA 中期 CN9A / CP9A Evo. IV~VI	66 (264)	10.5	INT	1004M-M011	¥30,000	¥31,500	
			EXH	1004M-M111	¥30,000	¥31,500	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M012	¥30,000	¥31,500	
			EXH	1004M-M112	¥30,000	¥31,500	
4G63-LHA 後期 CT9A Evo. VII~VIII	66 (264)	10.5	INT	1004M-M011	¥30,000	¥31,500	※1
			EXH	1004M-M141	¥30,000	¥31,500	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M012	¥30,000	¥31,500	※1
			EXH	1004M-M142	¥30,000	¥31,500	
4G63-LHA MIVEC CT9A Evo. IX	66 (264)	10.5	INT	1004M-M081	¥30,000	¥31,500	※1
			EXH	1004M-M141	¥30,000	¥31,500	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M082	¥30,000	¥31,500	※1
			EXH	1004M-M142	¥30,000	¥31,500	

※ すべてのカムプロフィールにおいて強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required about all cam profiles.

※1 JUN強化バルブスプリングを使用する場合は JUNチタンバルブリテーナーもしくは CN9A/CP9A用バルブリテーナーに変更する必要があります。

Exchange to JUN Ti Valve Retainer or CN9A/CP9A valve retainer when use with JUN reinforced valve spring.

ハイリフトカムシャフト-ソリッドタイプ HIGH LIFT CAMSHAFT - SHIM

エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
				部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series							
4G63-SHIM 前期 CD9A / CE9A / E39A Evo. I~III / Galant VR-4	66 (264)	10.5	INT	1004M-M051	¥32,000	¥33,600	
			EXH	1004M-M151	¥32,000	¥33,600	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M052	¥32,000	¥33,600	
			EXH	1004M-M152	¥32,000	¥33,600	
4G63-SHIM 中期 CN9A / CP9A Evo. IV~VI	66 (264)	10.5	INT	1004M-M061	¥32,000	¥33,600	
			EXH	1004M-M161	¥32,000	¥33,600	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M062	¥32,000	¥33,600	
			EXH	1004M-M162	¥32,000	¥33,600	
4G63-SHIM 後期 CT9A Evo. VII~VIII	66 (264)	10.5	INT	1004M-M061	¥32,000	¥33,600	※1
			EXH	1004M-M171	¥32,000	¥33,600	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M062	¥32,000	¥33,600	※1
			EXH	1004M-M172	¥32,000	¥33,600	
4G63-SHIM MIVEC CT9A Evo. IX	66 (264)	10.5	INT	1004M-M091	¥32,000	¥33,600	※1
			EXH	1004M-M171	¥32,000	¥33,600	
	68 (272)	10.8	INT	1004M-M092	¥32,000	¥33,600	※1
			EXH	1004M-M172	¥32,000	¥33,600	

※ ラッシュアジャスター方式 (LHA / 純正ヘッド) をシム式に変更したヘッド用のカムシャフトです。LHA 機構をソリッド化する加工は弊社でも承っております。詳しくは P.97 を参照してください。

These camshafts are use for the shim-type cylinder head which was changed from HLA.

※ すべてのカムプロフィールにおいて強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required about all cam profiles.

※1 JUN強化バルブスプリングを使用する場合は JUNチタンバルブリテーナーもしくは CN9A/CP9A用バルブリテーナーに変更する必要があります。

Exchange to JUN Ti Valve Retainer or CN9A/CP9A valve retainer when use with JUN reinforced valve spring.

SUBARU EJ20

カムシャフトキット

CAMSHAFT KIT

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	カムシャフトキット / Camshaft Kit			同梱部品 / Contained parts				備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		カムシャフト / Camshaft		バルブスプリング V/Springs	バルブリテーナー V/Retainers	
EJ20K-インナーシム Shim under bucket GC8 Applied D-E	STAGE 1	1033M-F002	¥122,000	¥128,100	下表から選択*1 (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択*1 (レギュラーカム) Regular cam	1009M-F001	1005M-F003	
	STAGE 2	1033M-F003	¥172,200	¥185,850					
	OPTION*3	1033M-F701	¥72,000	¥75,600	カムスプロケット/Cam slide sprockets		1006M-F001 1006M-F002 1006M-F101 1006M-F102		
EJ207 GC8 Applied F-G	STAGE 1	1033M-F004	¥122,000	¥128,100	下表から選択*1 (レギュラーカム) Regular cam	下表から選択*1 (レギュラーカム) Regular cam	1009M-F002	1005M-F004	
	STAGE 2	1033M-F005	¥172,200	¥185,850					
	OPTION*3	1033M-F702	¥72,000	¥75,600	カムスプロケット/Cam slide sprockets		1006M-F003 1006M-F004 1006M-F103 1006M-F104		
EJ205-アウターシム*2 Shim over bucket	STAGE 1	1033M-F008	¥122,000	¥128,100	1004M-F011	1004M-F111	1009M-F002	1005M-F005	
	STAGE 2	1033M-F009	¥172,200	¥185,850					
	OPTION*3	1033M-F010	¥177,000	¥185,850				1005M-F205	

*1 カムシャフトキットと同梱するカムシャフトはIN/EXそれぞれのプロフィールを次表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。
You can choose the profile of both intake and exhaust from the regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

*2 このカムシャフトキット(カムシャフト)は、可変バルブタイミング機構(AVCS)には対応しておりません。
These camshaft kits (camshafts) do not work with the variable valve timing control system (AVCS).

*3 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時に購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

ハイリフトカムシャフト

HIGH LIFT CAMSHAFT

エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	tappetクリアランス Tappet Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
					部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series								
EJ207	65 (260)	10.0	INT		1004M-F021	¥50,000	¥52,500	可変バルブタイミング機構(AVCS)に対応しています。 This cams can work with the variable valve timing control system (AVCS).
GRB	66 (264)	10.8	EXH		1004M-F121	¥50,000	¥52,500	
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series								
EJ20G-HLA	64 (256)	9.0	INT		1004M-F004	¥50,000	¥52,500	*1
STi Version I~II			EXH		1004M-F104	¥50,000	¥52,500	
GC8 Applied A-C	66 (264)	9.0	INT		1004M-F005	¥50,000	¥52,500	*1
			EXH		1004M-F105	¥50,000	¥52,500	
			INT		1004M-F006	¥50,000	¥52,500	*1
EJ20K-SHIM	64 (256)	9.0	INT	0.20	1004M-F001	¥50,000	¥52,500	アウターシム対応 It can use on the shim over bucket (SOB).
			EXH	0.25	1004M-F101	¥50,000	¥52,500	
			INT	0.20	1004M-F002	¥50,000	¥52,500	*1 *2
STi Version III~IV	66 (264)	9.5	INT	0.25	1004M-F102	¥50,000	¥52,500	*1 *2
			EXH	0.25	1004M-F003	¥50,000	¥52,500	
			INT	0.20	1004M-F103	¥50,000	¥52,500	*1 *2
EJ207*3	64 (256)	9.0	INT	0.20	1004M-F011	¥50,000	¥52,500	アウターシム対応 It can use on the shim over bucket (SOB).
			EXH	0.25	1004M-F111	¥50,000	¥52,500	
			INT	0.20	1004M-F012	¥50,000	¥52,500	*2
STi Version V~VI	66 (264)	9.5	INT	0.25	1004M-F112	¥50,000	¥52,500	*2
			EXH	0.25	1004M-F113	¥50,000	¥52,500	
			INT	0.20	1004M-F013	¥50,000	¥52,500	*2
GC8 Applied F-G	68 (272)	10.3	INT	0.25	1004M-F113	¥50,000	¥52,500	*2
			EXH	0.25	1004M-F113	¥50,000	¥52,500	

* 価格はINTまたはEXHカムシャフト2本組の価格です。 / Each price is two camshafts which contained left and right bank.

* EJ20用カムシャフトは、基本的にSTiバージョンに合わせて製作しております。他車種へ流用する場合は必ず互換性を確認してからご注文ください。
Basically, our EJ20 camshafts were designed for JDM STi Version. Check the compatibility of JDM STi Version by yourself when it use on the other vehicle.

*1 カムノーズ逃げ加工が必要です。 / Keep clearance between cylinder head and cam lob.

*2 強化バルブスプリングが必要です。 / Stiffer valve springs are required.

*3 このカムシャフトは、可変バルブタイミング機構(AVCS)には対応しておりません。
These camshafts do not work with the variable valve timing control system (AVCS).

MAZDA B6-ZE

ハイリフトカムシャフト

HIGH LIFT CAMSHAFT

エンジン型式 Engine Model	作用角 Duration [°]	バルブリフト Valve Lift [mm]	方向 Direction	tappetクリアランス Tappet Clearance [mm]	カムシャフトキット / Camshaft Kit			備考 Remarks
					部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series								
B6-ZE	64 (256)	9.0	INT		1004M-Z001	¥40,000	¥42,000	HLA専用 for HLA
			EXH		1004M-Z101	¥40,000	¥42,000	
	66 (264)	9.0	INT		1004M-Z001	¥40,000	¥42,000	
			EXH		1004M-Z101	¥40,000	¥42,000	
	68 (272)	9.0	INT		1004M-Z001	¥40,000	¥42,000	
			EXH		1004M-Z101	¥40,000	¥42,000	

* シリンダーヘッドの状態によりカムノーズ逃げ加工が必要になる場合がありますので、取付の際には必ず確認してください。
You may need to trim your cylinder head according to the conditions of your cylinder head so that a cam lob does not hit to the cylinder head.

UPRATED VALVE SPRING

強化バルブスプリング

エンジンの高回転化に伴うバルブ速度の増加により、ノーマルバルブスプリングではジャンピングを起してしまう場合があります。また、固有振動数が低いために高回転域においてサーシングを起してしまう場合があります。JUN では、セット時やバルブリフト時に最適な荷重が得られるバルブスプリングを製作しました。ハイカムを使用してバルブリフト量が増えた場合でもバルブスプリングの密着余裕が十分確保されているため、経たりもなく耐久性も大幅に向上しています。

When valve speed increases by high rotation-ization of engine, "jumping" may occur by the factory valve springs. Moreover, since inherent pitch is low, "surging" may occur in a high rotation region. In JUN, the valve spring with which the load optimal at the time of a set and a valve lifts increases by using a high cam, since the adhesion margin is secured enough, the JUN valve springs does not have degradation and its durability is also improving.

エンジン型式 Engine Model	線径 Diameter [mm]	セット長 InstLen [mm]	リフト長 Complen [mm]	セット荷重 InstPres [kgm]	リフト荷重 CompPres [kgm]	バルブスプリング / Valve Springs			バルブスプリング単品 / Piece			備考 Remarks	
						部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込			
NISSAN													
VG30DE(TT)	3.9	35.0	24.5	31.8	64.9	1009M-N006	¥36,000	¥37,800	1009M-N106	¥2,100	¥2,205		
RB26DETT	3.9	38.0	27.5	30.0	76.2	1009M-N001	¥36,000	¥37,800	1009M-N003	¥2,100	¥2,205		
RB26DETT 11.35mmリフト用	3.9	39.5	28.5	30.2	75.4	1009M-N004	¥36,000	¥37,800	1009M-N104	¥2,100	¥2,205	*1 for 11.35mm lift cam	
RB20DE(T)	3.9	35.0	24.5	31.8	64.9	1009M-N006	¥36,000	¥37,800	1009M-N106	¥2,100	¥2,205		
SR20DE(T)	4.0	40.0	28.0	30.0	79.5	1009M-N002	¥24,000	¥25,200	1009M-N102	¥2,100	¥2,205		
SR20DE(T)ダブルスプリング	4.0	40.0	28.0	36.4	103.1	1009M-N009	¥40,000	¥42,000	-----	-----	-----	*2 1009M-N002+1009M-N008 Dual spring	
SR20DE(T)インナーズプリング	2.5	30.7	19.2	6.4	23.6	1009M-N008	¥19,000	¥19,950	1009M-N108	¥1,700	¥1,785	*3 Inner spring	
CA18DE(T)	3.9	35.0	24.5	31.8	64.9	1009M-N007	¥24,000	¥25,200	1009M-N107	¥2,100	¥2,205		
TOYOTA													
3S-G(T)E	3.9	34.5	24.5	30.0	72.8	1009M-T001	¥24,000	¥25,200	1009M-T101	¥2,100	¥2,205		*4
HONDA													
H22A	---	---	---	---	---	1009M-H002	¥38,000	¥39,900	1009M-H102	¥3,800	¥3,990	ダブルスプリング Dual spring	
K20A	---	---	---	---	---	1009M-H003	¥38,000	¥39,900	1009M-H103	¥3,800	¥3,990	ダブルスプリング *5 Dual spring	
B16/B18	30.0	22.0	18.0	23.0	84.9	1009M-H001	¥38,000	¥39,900	1009M-H101	¥3,800	¥3,990	ダブルスプリング Dual spring	
MITSUBISHI													
4B11	--	35.0	--	23.0	64.8	1009M-M003	¥24,000	¥25,200	1009M-M103	¥2,100	¥2,205		
4G63	4.0	40.0	29.0	26.0	79.0	1009M-M002	¥24,000	¥25,200	1009M-M102	¥2,100	¥2,205	*6	
4G92	4.1	44.5	32.5	28.0	85.0	1009M-M001	¥24,000	¥25,200	1009M-M101	¥2,100	¥2,205		
4G93	--	--	--	--	--	1009M-M004	¥24,000	¥25,200	1009M-M104	¥2,100	¥2,205		
SUBARU													
EJ20	3.8	42.5	31.5	33.0	72.8	1009M-F001	¥24,000	¥25,200	1009M-F101	¥2,100	¥2,205		
EJ207/205	3.9	36.0	25.0	28.0	70.8	1009M-F002	¥24,000	¥25,200	1009M-F102	¥2,100	¥2,205	インナーシム用 for shim under bucket	

*1 11.35mmリフト専用JUN/バルブリテーナー(1005M-N008又は1005M-N208)と併用する必要があります。
JUN valve retainer for 11.35mm (1005M-N008 or 1005M-N208) is necessary.

*2 RNN14でダブルスプリングを使用する際は、JUN/バルブリテーナー(1005M-N011又は1005M-N211)と併用する必要があります。また、インナーズプリングシートはRNN14用を別途ご用意ください。
JUN valve retainer (1005M-N011 or 1005M-N211) is necessary when this dual spring use on RNN14 pulsar. And, prepare inner spring seats for RNN14 separately by yourself.

*3 シングルスプリング(1009M-N002)と組み合わせることでダブルスプリングになります。
This inner-spring becomes dual spring when it uses together with single spring (1009M-N002).

*4 インナーシム・アウターシムのどちらでも利用できますが、カムの最大リフトには次の制限があります。アウターシム: 10.0mmまで / インナーシム: 11.0mmまで。
This vave spring is able to use 3SG between shim over / under bucket but has limitation of maximum cam lift about next. Shim over buket: 10.0mm or under / Shim under bucket: 11.0mm or under.

*5 シングルスプリングからの変更の際は、JUN/バルブリテーナー(1005M-H004または1005M-H204)と併用する必要があります。
JUN Ti Valve Retainer (1005M-N011 or 1005M-N211) is necessary when you change from single spring spec.

*6 CT9A(Evo 7-9)で使用する場合は、JUNチタンバルブリテーナー(1005M-M001または1005M-M201)、もしくはCN9A/CP9A用バルブリテーナーに変更する必要があります。
JUN valve retainer (1005M-M001 or 1005M-M201) or Mitsubishi genuine valve retainer parts for CN9A/CP9A is necessary when this vavle spring use on CT9A (Evo. 7-9).

バルブスプリングセット for VR38DETT

Valve Spring Set for VR38DETT

NISSAN VR38DETT エンジンにハイリフトカムシャフトを組み込む場合、純正スプリングでは線間密着を起こしてしまいます。このバルブスプリングセットは、必要な荷重が得られる線厚の専用スプリングと専用チタンリテーナー (Type2) をセットにした製品です。

Close adhesion between coil line will occur when the stock valve spring use together with high lift camshafts in a Nissan VR38DETT engine. We designed special valve spring to get enough load and strength with thick coil line, and also designed special (offsetting) valve retainer. This valve spring set is a product which is including special valve spring and retainer (Type2).

エンジン型式 Engine Model	バルブスプリングセット / Valve Spring Set			備考 Remarks
	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
VR38DETT	1036M-N001	¥180,000	¥189,000	強化バルブスプリング+TiリテーナーType2+スプリングシート Reinforced valve spring+TiRetainerType2+Spring seat

*この製品に含まれる部品は全て専用部品です。純正部品と併用は出来ません。
Including parts in the product are special parts. They can't use together with the stock parts.



TITANIUM VALVE RETAINER

チタンバルブリテナー



高出力を得るためにはエンジンを高回転化させなくてはなりません。しかし、高回転化するほどバルブのジャンピングが起りやすくなり、エンジン破損の危険性は高まります。そのために動弁系パーツの軽量化はチューニングエンジンにとって必要不可欠です。また、動弁系パーツの中でもバルブリテナーはバルブスプリングのストッパーの役割を持つ、強度も必要とする重要な部品です。そこで JUN では、軽量かつ強度面でも有利なチタン材をリテナーに使用しました。さらに Type2 では、対摩耗性を高める特殊表面処理を行うことにより、長寿化による安定性を格段に向上しました。

In order to obtain a high output, it is necessary to turn engine by high rotation. However, when using engine in a high rotation region, valve jumping becomes easy to happen and the danger of engine breakage increases. Therefore, it is required for tuned engine to make a movement part light. The role of a retainer is a stopper for valve springs, retainer needs to be extremely strong and lightweight for reliability and engine response. The JUN Titanium Valve Retainer has been developed with emphasis on both strength and weight in mind. Furthermore, the Type2 valve retainer is performing the special surface treatment. And compared with Type1 (conventional article), wear resistance of it improved very much.

エンジン型式 Engine Model	オフセット Offset [mm]	重量 Weight [g]	種類 Type	バルブリテナー / Valve Retainer			バルブリテナー単品 / Piece			備考 Remarks
				部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	価格 / MSRP 本体 税込	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	価格 / MSRP 本体 税込	
NISSAN										
VG30DE(TT)	stock	7	Type 1	1005M-N013	¥66,000	¥69,300	1005M-N113	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-N213	¥87,000	¥91,350	1005M-N313	¥7,200	¥7,560	
RB26DETT	stock	8	Type 1	1005M-N005	¥66,000	¥69,300	1005M-N105	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-N205	¥87,000	¥91,350	1005M-N305	¥7,200	¥7,560	
RB26DETT for 10.8mm	+0.5mm	8	Type 1	1005M-N009	¥66,000	¥69,300	1005M-N109	¥5,500	¥5,775	10.8mmリフトカム用 for 10.8mm lift cam
			Type 2	1005M-N209	¥87,000	¥91,350	1005M-N309	¥7,200	¥7,560	
RB26DETT for 11.35mm	+1.5mm	8	Type 1	1005M-N008	¥66,000	¥69,300	1005M-N108	¥5,500	¥5,775	11.35mmリフトカム用 for 11.35mm lift cam
			Type 2	1005M-N208	¥87,000	¥91,350	1005M-N308	¥7,200	¥7,560	
RB20DE(T)	stock	7	Type 1	1005M-N013	¥66,000	¥69,300	1005M-N113	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-N213	¥87,000	¥91,350	1005M-N313	¥7,200	¥7,560	JUNダブルスプリング対応 Can use with JUN dual spring
SR20DE(T)/PS13-LHA	stock	10	Type 1	1005M-N010	¥44,000	¥46,200	1005M-N110	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-N210	¥58,000	¥60,900	1005M-N310	¥7,200	¥7,560	JUNダブルスプリング対応 Can use with JUN dual spring
SR20DE(T)/PS13-SHIM	+1.5mm	9	Type 1	1005M-N011	¥44,000	¥46,200	1005M-N111	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-N211	¥58,000	¥60,900	1005M-N311	¥7,200	¥7,560	
SR20DE(T)/RNN14	stock	8	Type 1	1005M-N007	¥44,000	¥46,200	1005M-N107	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-N207	¥58,000	¥60,900	1005M-N307	¥7,200	¥7,560	
CA18DE(T)	stock	7	Type 1	1005M-N002	¥44,000	¥46,200	1005M-N102	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-N202	¥58,000	¥60,900	1005M-N302	¥7,200	¥7,560	

エンジン型式 Engine Model	オフセット Offset [mm]	重量 Weight [g]	種類 Type	バルブリテナー / Valve Retainer			バルブリテナー単品 / Piece			備考 Remarks
				部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	価格 / MSRP 本体 税込	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	価格 / MSRP 本体 税込	
TOYOTA										
2JZ-G(T)E	stock	7	Type 1	1005M-T003	¥66,000	¥69,300	1005M-T101	¥5,500	¥5,775	Shim over bucket
			Type 2	1005M-T203	¥87,000	¥91,350	1005M-T303	¥7,200	¥7,560	
3S-G(T)E アウターシム用	stock	7	Type 1	1005M-T004	¥44,000	¥46,200	1005M-T104	¥5,500	¥5,775	前期 Early model / Shim over bucket
			Type 2	1005M-T204	¥58,000	¥60,900	1005M-T304	¥7,200	¥7,560	
3S-G(T)E インナーシム用	stock	8	Type 1	1005M-T002	¥44,000	¥46,200	1005M-T102	¥5,500	¥5,775	後期 Latest model / Shim under bucket
			Type 2	1005M-T202	¥58,000	¥60,900	1005M-T302	¥7,200	¥7,560	
4A-G (4 valves)	stock	4	Type 1	1005M-T001	¥44,000	¥46,200	1005M-T103	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-T201	¥58,000	¥60,900	1005M-T301	¥7,200	¥7,560	
4A-G (5 valves)	stock		Type 1	1005M-T006	¥58,000	¥60,900	1005M-T106	¥5,500	¥5,775	
HONDA										
K20A	stock	-	Type 1	1005M-H004	¥44,000	¥46,200	1005M-H104	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-H204	¥58,000	¥60,900	1005M-H304	¥7,200	¥7,560	
H22A	stock	7	Type 1	1005M-H003	¥44,000	¥46,200	1005M-H103	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-H203	¥58,000	¥60,900	1005M-H303	¥7,200	¥7,560	
B16/B18	stock	7	Type 1	1005M-H001	¥44,000	¥46,200	1005M-H101	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-H201	¥58,000	¥60,900	1005M-H301	¥7,200	¥7,560	
D16A	stock	5	Type 1	1005M-H002	¥44,000	¥46,200	1005M-H102	¥5,500	¥5,775	
MITSUBISHI										
4B11	stock	7	Type 1	1005M-M002	¥44,000	¥46,200	1005M-M102	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-M202	¥58,000	¥60,900	1005M-M302	¥7,200	¥7,560	
4G63	stock	7	Type 1	1005M-M001	¥44,000	¥46,200	1005M-M101	¥5,500	¥5,775	※1
			Type 2	1005M-M201	¥58,000	¥60,900	1005M-M301	¥7,200	¥7,560	
4G93	stock	7	Type 1	1005M-M003	¥44,000	¥46,200	1005M-M103	¥5,500	¥5,775	
			Type 2	1005M-M203	¥58,000	¥60,900	1005M-M303	¥7,200	¥7,560	
SUBARU										
EJ20G-HLA	stock	6	Type 1	1005M-F002	¥44,000	¥46,200	1005M-F102	¥5,500	¥5,775	WRX STi Ver.2 TypeRA for shim under bucket
EJ20G-インナーシム			Type 2	1005M-F202	¥58,000	¥60,900	1005M-F302	¥7,200	¥7,560	
EJ20G / K-アウターシム	stock	5	Type 1	1005M-F001	¥44,000	¥46,200	1005M-F101	¥5,500	¥5,775	for shim over bucket
			Type 2	1005M-F201	¥58,000	¥60,900	1005M-F301	¥7,200	¥7,560	
EJ20K-インナーシム	stock	7	Type 1	1005M-F003	¥44,000	¥46,200	1005M-F103	¥5,500	¥5,775	WRX STi Ver. 3~4 for shim under bucket
			Type 2	1005M-F203	¥58,000	¥60,900	1005M-F303	¥7,200	¥7,560	
EJ207/GC8-インナーシム	stock	9	Type 1	1005M-F004	¥44,000	¥46,200	1005M-F104	¥5,500	¥5,775	WRX STi Ver. 5~6 for shim under bucket
			Type 2	1005M-F204	¥58,000	¥60,900	1005M-F304	¥7,200	¥7,560	
EJ207/EJ205	stock	7	Type 1	1005M-F005	¥44,000	¥46,200	1005M-F105	¥5,500	¥5,775	GC8 (アウターシム)/for shim over bucket)
			Type 2	1005M-F205	¥58,000	¥60,900	1005M-F305	¥7,200	¥7,560	GDB / GDA

※1 CT9A(Evo.7-9)で使用する場合は、JUN/VILスプリング(1009M-N002)、またはCN9A/CP9A用/VILスプリングに変更する必要があります。
JUN valve spring (1009M-N002) or Mitsubishi genuine valve spring parts for CN9A/CP9A is necessary when this valve retainer use on CT9A (Evo. 7-9).

IMPROVED VALVE GUIDE

レース用バルブガイド

当社ではお客様の利用目的に合わせて2種類のバルブガイドをご用意しました。チューニングエンジンに適したリン青銅 (PBB) 製強化バルブガイドと、純正部品と同性能の鋳鉄製バルブガイドです。

チューニングエンジンの動弁系は、ノーマルに比べて加重や加速度が比較にならないほど大きくなっているため、ノーマルのバルブガイドでは破損してしまう可能性があります。強化バルブガイドは素材にリン青銅を使用することにより、熱伝導率、強度を向上させており高回転時のバルブの破損防止を考えてつくられたパーツです。鋳鉄バルブガイドは、純正バルブガイドと同品質を確保しながらも、昨今割高となる純正バルブガイドよりも廉価に発売することが可能となりました。シリンダーヘッドオーバーホールの際にご検討下さい。

We prepared two kind of valve guide. One is a strengthening part made of the phosphor bronze (PBB) which is suitable for the tuning engine. One more is the valve guide made of cast iron which is same as stock specification. In the case of tuned engine, the heat and mechanical load by high rotation is very much rather than stock. Stock valve guide may damage. The JUN Racing Valve Guide is improved its strength and heat conduction by using raw material, phosphorus-bronze. This therefore avoid the any damage from high rotation of tuned engine. In the cast iron valve guide, we kept quality but cheaper than stock valve guide which is rather expensive lately. We recommend our valve guides when you overhaul your cylinder head.



エンジン型式 Engine Model	バルブガイドセット / Valve Guide				インテーク単品 / Piece of Intake			エキゾースト単品 / Piece of Exhaust			備考 Remarks	
	部品番号 Part #	価格 / MSRP		税 込	部品番号 Part #	価格 / MSRP		税 込	部品番号 Part #	価格 / MSRP		税 込
NISSAN												
VR38DETT	PBB	1008M-N009	¥38,400	¥40,320	1008M-N109	¥2,000	¥2,100	1008M-N209	¥2,000	¥2,100		
VQ35DE	PBB	1008M-N008	¥38,400	¥40,320	1008M-N108	¥2,000	¥2,100	1008M-N208	¥2,000	¥2,100		
VG30DE(TT)	PBB	1008M-N006	¥38,400	¥40,320	1008M-N106	¥2,000	¥2,100	1008M-N107	¥2,000	¥2,100		
	Cast Iron	1008M-N406	¥18,000	¥18,900	1008M-N506	¥1,000	¥1,050	1008M-N606	¥1,000	¥1,050		
RB26DETT	PBB	1008M-N005	¥38,400	¥40,320	1008M-N701	¥2,000	¥2,100	1008M-N702	¥2,000	¥2,100		
	Cast Iron	1008M-N405	¥18,000	¥18,900	1008M-N505	¥1,000	¥1,050	1008M-N605	¥1,000	¥1,050		
RB20DE(T)	PBB	1008M-N004	¥38,400	¥40,320	1008M-N104	¥2,000	¥2,100	1008M-N204	¥2,000	¥2,100		
	Cast Iron	1008M-N404	¥18,000	¥18,900	1008M-N504	¥1,000	¥1,050	1008M-N604	¥1,000	¥1,050		
SR20DE(T)	PBB	1008M-N002	¥25,600	¥26,880	1008M-N703	¥2,000	¥2,100	1008M-N704	¥2,000	¥2,100		
	Cast Iron	1008M-N402	¥12,000	¥12,600	1008M-N502	¥1,000	¥1,050	1008M-N602	¥1,000	¥1,050		
CA18DE(T)	PBB	1008M-N001	¥25,600	¥26,880	1008M-N101	¥2,000	¥2,100	1008M-N102	¥2,000	¥2,100		
	Cast Iron	1008M-N401	¥12,000	¥12,600	1008M-N501	¥1,000	¥1,050	1008M-N601	¥1,000	¥1,050		
TOYOTA												
2JZ-G(T)E	PBB	1008M-T001	¥38,400	¥40,320	1008M-T101	¥2,000	¥2,100	1008M-T201	¥2,000	¥2,100		
1JZ-G(T)E	PBB	1008M-T004	¥38,400	¥40,320	1008M-T104	¥2,000	¥2,100	1008M-T204	¥2,000	¥2,100		
3S-G(T)E	PBB	1008M-T002	¥25,600	¥26,880	1008M-T102	¥2,000	¥2,100	1008M-T202	¥2,000	¥2,100		
3S-GE/SXE10	PBB	1008M-T007	¥25,600	¥26,880	1008M-T107	¥2,000	¥2,100	1008M-T207	¥2,000	¥2,100		
4AG(4valve)	PBB	1008M-T005	¥25,600	¥26,880	1008M-T105	¥2,000	¥2,100	1008M-T205	¥2,000	¥2,100		
4AG(5valve)	PBB	1008M-T006	¥32,000	¥33,600	1008M-T106	¥2,000	¥2,100	1008M-T206	¥2,000	¥2,100		
HONDA												
C30/C32	PBB	1008M-H004	¥38,400	¥40,320	1008M-H104	¥2,000	¥2,100	1008M-H204	¥2,000	¥2,100		
H22A	PBB	1008M-H003	¥25,600	¥26,880	1008M-H103	¥2,000	¥2,100	1008M-H203	¥2,000	¥2,100		
K20A	PBB	1008M-H002	¥25,600	¥26,880	1008M-H102	¥2,000	¥2,100	1008M-H202	¥2,000	¥2,100		
F20C/F22C	PBB	1008M-H005	¥25,600	¥26,880	1008M-H105	¥2,000	¥2,100	1008M-H205	¥2,000	¥2,100		
B16/B18	PBB	1008M-H001	¥25,600	¥26,880	1008M-H101	¥2,000	¥2,100	1008M-H201	¥2,000	¥2,100		
MITSUBISHI												
4G63	PBB	1008M-M001	¥25,600	¥26,880	1008M-M101	¥2,000	¥2,100	1008M-M201	¥2,000	¥2,100		
4B11	PBB	1008M-M002	¥25,600	¥26,880	1008M-M102	¥2,000	¥2,100	1008M-M202	¥2,000	¥2,100		
SUBARU												
EJ20/EJ25	PBB	1008M-F001	¥25,600	¥26,880	1008M-F101	¥2,000	¥2,100	1008M-F201	¥2,000	¥2,100		

上表にないバルブガイドは製作も承っています P.95
We can make valve guides besides the above list.

LASH KILLER KIT - SR20

ラッシュキラーキット - SR20

SR20 エンジンは RNN14 パルサーを除いてラッシュアジャスターによるタペットクリアランス調整を行っています。クリアランスが0になることによる静粛性や、メンテナンスフリーになると言う実用的な長所がある反面、油圧制御であるため高回転における動作不良が起きるため、チューニングエンジンのベースとしては欠点となってしまいます。そこで、ラッシュアジャスターをソリッド加工することにより、これまでSRエンジンには不可能だった高回転の領域に踏み込むことが出来ます。

SR20 engine has a lash adjuster for tappet clearance (except RNN14 PULSAR). This has advantages of maintenance free or silence by clearance 0, however, on the other hand, it has disadvantages of poor movement during the high rotation because of the oil pressure control. Therefore, SR20 has a basic problem as a base engine for tuning. The JUN Lash Killer Kit helps SR engine to get higher rotation by introducing solid process on the lash adjuster.

エンジン型式 Engine Model	ラッシュキラーキット / Lash Killer Kit		備考 Remarks	
	部品番号 Part #	価格 / MSRP	本体	税 込
SR20DE(T)	1032M-N001	¥70,000	¥73,500	ラッシュキラー加工が含まれます。 This kit contains the lash killer processing.

※キットはラッシュキラー加工工賃を含みます。ラッシュキラー加工を行うため、ご注文時にシリンダーヘッドを当社にお送りください。
This kit contains the lash killer processing. Send your cylinder head to us because we need to process the cylinder head.
※カムシャフトは必ずソリッドタイプを使用してください。
Apply the solid type camshaft.
※バルブリテーナー及びリブスプリングは純正品も使用できます。
This kit can use with the stock valve retainer and spring.



ラッシュキラー仕様のヘッドとなるため、RNN14用の動弁系パーツが必要です。当キットにはこれらのパーツは含まれておりませんので別途入手してください。
This head kit changes from lash system to tappet shim adjusting system. At the result, you have to prepare the valve train parts for RNN14. These parts for RNN14 are not included in this head kit.

- ・バルブ・バルブコッター / Valve cotter
- ・ロッカーアーム / Rocker arm
- ・ロッカースプリング / Rocker spring
- ・ロッカースプリングリテーナー / Rocker spring retainer
- ・ロッカーピボット / Rocker pivot
- ・バルブインナーコイルシート / Valve inner spring seat

TAPPET SHIM - RB26

タペットシム - RB26

RB26DETT用のハイカムシャフトのベースサークルの変更によるタペットクリアランスの増大に対応するためのシムを設定しました。純正サイズにないものをラインナップしていますので、シム調整で厚いサイズが欲しいときに活用して下さい。

JUN Tappet Shim is produced corresponding to increase in the tappet clearance by changing base circles of RB26DETT High Camshaft. JUN produce variety size of Tappet Shim. Apply when you need thicker type.

エンジン型式 Engine Model	厚み Thickness [mm]	タペットシム / Tappet Shim	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP
RB26DETT	3.35	1016M-N001	¥900 ¥945
	3.40	1016M-N002	¥900 ¥945
	3.45	1016M-N003	¥900 ¥945
	3.50	1016M-N004	¥900 ¥945
	3.55	1016M-N005	¥900 ¥945
	3.60	1016M-N006	¥900 ¥945
	3.65	1016M-N007	¥900 ¥945
	3.70	1016M-N008	¥900 ¥945
	3.75	1016M-N009	¥900 ¥945
	3.80	1016M-N010	¥900 ¥945
	3.85	1016M-N011	¥900 ¥945

エンジン型式 Engine Model	厚み Thickness [mm]	タペットシム / Tappet Shim	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP
RB26DETT	3.90	1016M-N012	¥900 ¥945
	3.95	1016M-N013	¥900 ¥945
	4.00	1016M-N014	¥900 ¥945
	4.05	1016M-N015	¥900 ¥945
	4.10	1016M-N016	¥900 ¥945
	4.15	1016M-N017	¥900 ¥945
	4.20	1016M-N018	¥900 ¥945
	4.25	1016M-N019	¥900 ¥945
	4.30	1016M-N020	¥900 ¥945
	4.35	1016M-N021	¥900 ¥945



CAM SLIDE SPROCKET

カムスライドスプロケット

調整式カムスプロケットは、ハイリフトカムに替えたときなど、そのカムプロフィールに最適なバルブタイミングに調整するためのパーツです。そしてエンジンの特性を決定づけることもできるので、レースシーンやドライバーに合わせて調節することも可能です。これはノーマルプロフィールのカムにも有効です。また、エンジンオーバーホール時のヘッド面研によってずれたバルブタイミングを正しく戻すためにも使用できます。

This is effective at every situation: Adjustable cam gear is a part which gets for right valve timing when exchanged to the performance camshafts. And, you can adjust the valve timing for purpose of competition and driver because the engine character can be decided by the adjustment. This thing is effective on stock camshafts too. In addition, you can also use to correct swerved valve timing which occurred by polished surface of cylinder head.



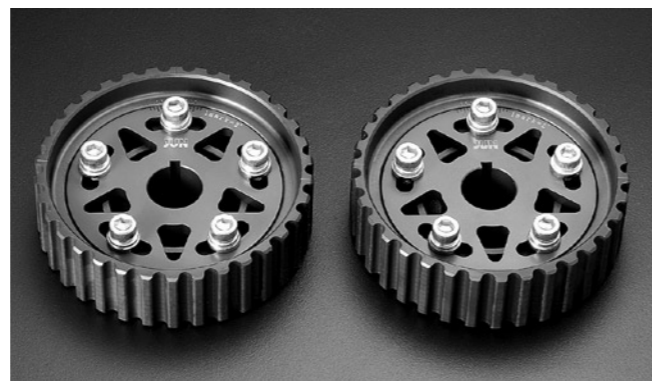
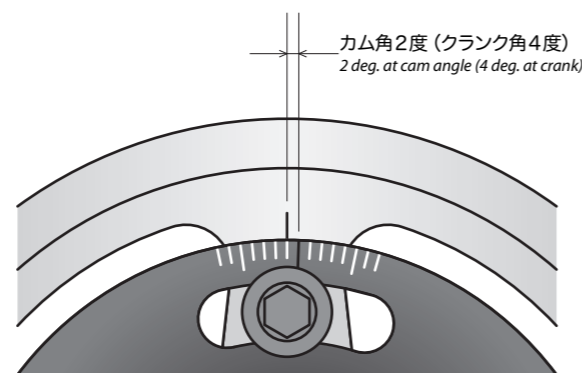
カムスプロケット / CAM SPROCKET

カムスプロケット / CAM SPROCKET

■簡単にバルブタイミング調整

JUN カムスライドスプロケットは、バルブタイミング調整が簡単に行える目盛り付きです。一目盛りの調整角は、クランク角で4度で調整できます。また、調整したバルブタイミングをハイパワーエンジンで維持するためには、インナーディスクを固定するボルトの強度（持続性）が必要です。当社では一つあたりのボルトへの負担を軽減しつつ、調整の煩雑さを排除した固定位置とボルト数で製作しました。

Easy to adjust the valve timing: The JUN Cam Gears have a scale which is able to adjust the valve timing easily. The cam gear can adjust at each four degrees on the crank shaft. Fixed bolt for inner disc requires strength for maintaining a valve timing with your engine. We designed bolts considering position and numbers without difficulting adjustment. We designed it with the fixed position and numbers without complexity of adjustment.



カムスライドスプロケット

CAM SLIDE SPROCKET

エンジン型式 Engine Model	吸排気区分 Direction	カムスプロケット単品 / Piece			備考 Remarks	
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体	税 込		
NISSAN						
VG30DE(TT)	前期	INT	1006M-N006	¥16,000	¥16,800	平成元年(1989)7月~平成5年(1993)5月 July 1989 - May 1993
	後期	INT	1006M-N004	¥16,000	¥16,800	平成5年(1993)6月~ June 1993 or later
		EXH	1006M-N104	¥16,000	¥16,800	
RB26DETT	INT/EXH共通		1006M-N005	¥16,000	¥16,800	
RB20DE(T)	INT/EXH共通		1006M-N005	¥16,000	¥16,800	
SR20DE(T)-RWD	INT		1006M-N003	¥16,000	¥16,800	シルビア・180SXなど / VVL非対応 Silvia, 180SX, and etc. / VVL does not work
	EXH		1006M-N103	¥16,000	¥16,800	
SR20DE(T)-FWD	INT/EXH共通		1006M-N003	¥16,000	¥16,800	パルサー・プリメーラなど / VVL非対応 Pulsar, Premera, and etc. / VVL does not work
CA18DE(T)	INT/EXH共通		1006M-N002	¥16,000	¥16,800	
L20/L28			1006M-N001	¥16,000	¥16,800	
TOYOTA						
1JZ-G(T)E	INT/EXH共通		1006M-T007	¥16,000	¥16,800	VVT-i 非対応 VVT-i does not work
2JZ-G(T)E	INT/EXH共通		1006M-T007	¥16,000	¥16,800	VVT-i 非対応 VVT-i does not work
2E-(T)			1006M-T008	¥16,000	¥16,800	
3S-G(T)E	INT/EXH共通		1006M-T003	¥20,000	¥21,000	VVT-i 非対応 VVT-i does not work
4A-GE 5バルブ	INT		1006M-T009	¥16,000	¥16,800	AE111 不可 AE111 cannot fit
	EXH		1006M-T102	¥16,000	¥16,800	
4A-GE	INT		1006M-T002	¥16,000	¥16,800	
	EXH		1006M-T102	¥16,000	¥16,800	
4A-GZE	INT/EXH共通		1006M-T002	¥16,000	¥16,800	
5M-G(T)E	INT		1006M-T004	¥16,000	¥16,800	
	EXH		1006M-T104	¥16,000	¥16,800	
7M-G(T)E	INT/EXH共通		1006M-T005	¥16,000	¥16,800	
HONDA						
B16/B18	INT/EXH共通		1006M-H002	¥16,000	¥16,800	
H22A	INT/EXH共通		1006M-H003	¥16,000	¥16,800	BB6は平成10年(1998)以降(車台番号:110~/120~/130~)不可 Cannot fit 1998 or later BB6 (VIN: 110-, 120-, 130-) このカムスプロケットはVTCキャンセル式(固定スライドタイプ)です。 This cam sprocket is the canceling VTC type (fixed slide).
K20A	INT		1006M-H005	¥16,000	¥16,800	
	EXH		1006M-H105	¥16,000	¥16,800	
ZC	INT/EXH共通		1006M-H001	¥16,000	¥16,800	EFのみ EF only
MITSUBISHI						
4G63	INT/EXH共通		1006M-M001	¥16,000	¥16,800	
4G92	INT/EXH共通		1006M-M002	¥16,000	¥16,800	
SUBARU						
EJ20K	L-INT		1006M-F001	¥20,000	¥21,000	WRX STI Ver. 3-4 取り付けには1台分の同時交換が必要です。 Have to change whole cam gears.
	R-INT		1006M-F002	¥20,000	¥21,000	
	L-EXH		1006M-F101	¥20,000	¥21,000	
	R-EXH		1006M-F102	¥20,000	¥21,000	
EJ207	L-INT		1006M-F003	¥20,000	¥21,000	WRX STI Ver. 5-6 取り付けには1台分の同時交換が必要です。 Have to change whole cam gears.
	R-INT		1006M-F004	¥20,000	¥21,000	
	L-EXH		1006M-F103	¥20,000	¥21,000	
	R-EXH		1006M-F104	¥20,000	¥21,000	
MAZDA						
B6/BP	INT		1006M-Z001	¥16,000	¥16,800	
	EXH		1006M-Z101	¥16,000	¥16,800	